

# Godkendelse af endeligt kommissorium for arbejdsgruppe, der skal komme med løsningsmodeller for en passagerbåd (B)

## Sagsfremstilling

### 19. Godkendelse af endeligt kommissorium for arbejdsgruppe, der skal komme med løsningsmodeller for en passagerbåd (B)

Sagsnr.: 330-2014-75928

Dok.nr.: 330-2015-83342

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal behandle endeligt forslag til kommissorium for en arbejdsgruppe, der skal undersøge og finde løsningsmuligheder for en passagerbåd, som der er afsat midler til i Budget 2015.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på mødet den 2. februar godkendt et foreløbigt kommissorium for en arbejdsgruppe, som skal finde løsningsmodeller til forslaget om en passagerbåd, som nævnt i budgetforliget.

I kommissoriet foreslås det, at arbejdsgruppen skal:

- Undersøge hvilke modeltyper, der vil kunne fungere som passagerbåd indenfor den givne økonomiske ramme på 8.000.000 kr., som afsat i Budget 2015.
- Komme med forslag til passagerbådens anvendelse i forhold til sejlplanerne for Agersø og Omø.
- Komme med forslag til, hvordan passagerbåden skal driftes, set i forhold til det samlede driftsbudget for færge sejladser mellem Stignæs, Agersø og Omø.
- Undersøge muligheden for, om passagerbåden kan generere indkomst gennem turismeaktivitet.

Kommissorium er blevet videresendt til Ø-udvalget, som har behandlet det på ekstraordinært møde den 19. februar.

Ø-udvalget havde følgende kommentarer:

"Ordet 'passagerbåd' konsekvens-rettes til 'fartøj'.

Til arbejdsgruppens opgaver tilføjes:

- Udarbejde nødsejlplan for Agersø og Omø, for at kende behovet for brug af reservefartøj.
- Undersøge muligheder for samarbejder og sam-finansiering med andre ø-kommuner, som eksempelvis Lolland, Guldborgsund, Fåborg Midtfyn og Kalundborg Kommuner.

Sætningen: "Undersøge muligheden for, at passagerbåden kan generere indkomst gennem turismeaktivitet", ændres til: "Undersøge muligheden for, at fartøjet kan generere anden indkomst."

Leverancer:

Det skal præciseres, at arbejdsgruppens arbejde skal være færdigt den 19. maj 2015, som er deadline for sager, som skal behandles i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 2. juni 2015.

Ø-udvalget foreslår følgende ændring til arbejdsgruppens sammensætning:

Arbejdsgruppen nedsættes under Ø-udvalget, som kan anbefale løsninger til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget. Arbejdsgruppen består af 7 medlemmer.

2 medlemmer fra Agersø udpeget af Ø-udvalget

2 medlemmer fra Omø udpeget af Ø-udvalget

1 medlem udpeget af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

1 medlem udpeget af Havnen

1 medlem fra kommunens administration

Spørgsmålet om konsulentbistand tages op i forhold til konkrete behov, hvis sådanne opstår.

Der foreslås at arbejdsgruppen mødes hver 14. dag.

Der skal laves en sondering af hvilke problemstillinger, der skal belyses i forhold til arbejdsgruppens opgaver. På baggrund af sonderingen skal der udarbejdes en procesplan for de møder, der skal afholdes. Mødernes skal forberedes og der forventes input fra kommunens administration. Arbejdsgruppen skal forholde sig til, om møderne skal vare længere end 2 timer.

Procesplanen skal drøftes på næste møde i Ø-udvalget den 3. marts. Derfor forventes dette møde at vare 4 timer, dvs. fra kl. 15-19.

Jørn-Ole Didriksen tog forbehold for forslaget til ændring af arbejdsgruppens sammensætning.

På baggrund af kommentarerne skal udvalget godkende et endeligt kommissorium. Ø-udvalgets forslag til ændringer er tilføjet i kommissoriet. Undtaget herfor er forslaget til ændring af arbejdsgruppens sammensætning, hvor der blev ønsket mulighed for, at Ø-udvalget kan udpege repræsentanter for øerne til at indtræde i arbejdsgruppen.

### **Retligt grundlag**

Kommunalfuldmagten.

### **Handlemuligheder**

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan godkende det endelige forslag til kommissorium.

Udvalget kan vælge ikke at godkende det endelige forslag til kommissorium og sende det tilbage til fornyet behandling. Som konsekvens heraf, må det forventes, at arbejdsgruppen vil få svært ved at nå at udarbejde det oplæg, som ifølge planen skal forelægges for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 1. juni 2015.

### **Vurdering**

Center for Teknik og Miljø vurderer, at kommissoriet skaber grundlag for, at arbejdsgruppen vil kunne udarbejde et forslag til, hvordan en passagerbåd eller en anden løsning vil kunne indgå i den samlede færgedrift.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Der er i Budget 2015 afsat 8.000.000 kr. til lånefinansieret anlæg til køb af en passagerbåd. Udvalget har på mødet den 2. februar 2015 afsat 150.000 kr. til eksternt rådgivning til processen.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at udvalget tager stilling til tilføjelser og rettelser til kommissoriet – herunder Ø-udvalgets forslag til arbejdsgruppens sammensætning.

### **Bilag**

330-2015-90152

Endeligt forslag til kommissorium

**Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. marts 2015:**

**Fraværende:**

Tilføjelser og rettelser godkendt

Udvalget ønsker, at Ø-udvalget deltager som arbejdsgruppe.

Flemming Erichsen deltager fra Korsør Havn.

Kommissoriet ændres, så muligheder for samarbejder udvides til at omfatte andre ø-færgeskommuner.