

Trafiksikkerhed 2015 (B)

Sagsfremstilling

13. Trafiksikkerhed 2015 (B)

Sagsnr.: 330-2014-87475

Dok.nr.: 330-2015-185455

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

På baggrund af Færdselssikkerhedsudvalgets anbefalinger skal Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget træffe beslutning om disponering af de afsatte midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Baggrund

Det samlede anlægsbudget til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger er for 2015 5,0 mio. kr., yderligere er der fra 2014 overført 3,4 mio. kr. Der vil derfor være i alt 8,4 mio. kr. til afholdelse af udgifter til projekter som allerede er disponeret indenfor rammen samt mindre anlægsmæssige justeringer.

Anlægsmidlerne er disponeret som anført herunder.

Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2014

De overførte midler fra 2014 er jf. behandlinger på møder i disponeret til følgende:

Aktivitet	Beløb 1.000 kr.	Behandlet den
Afsat til ny trafiksikkerhedsplan ¹⁾	500	03-02-2014
Signaloptimering i Slagelse by ²⁾	1.200	11-08-2014
Venstresvingsbaner på Ndr. Ringgade ved Nordvej ³⁾	1.500	03-02-2014
Ikke disponeret midler ⁴⁾	200	
I alt	3.400	

¹⁾ Heraf er 0,1 mio. kr. disponeret til Algade, Korsør jf. beslutning den 5. januar 2015. Arbejdet med trafiksikkerhedsplanen pågår hele 2015, hvorefter beslutningsgrundlaget vil være på plads for hvilke nye tiltag, der skal arbejdes med i Slagelse Kommune.

Der vil til næste møde i udvalget blive udarbejdet et forslag til proces- og tidsplan for trafiksikkerhedsplanen. Det overordnede mål er, at der i november 2015 fremlægges et forslag til Trafiksikkerhedsplan for Slagelse Kommune 2016 – 2020.

²⁾ Arbejdet afsluttes medio 2015.

³⁾ Etablering af venstresvingsbaner forventes udført august 2015.

⁴⁾ Mindreforbruget på renovering af eksisterende cykelstier, hvor der oprindeligt var afsat 1,5 mio. kr. Disse midler anvendes til mindre trafiksikkerhedsprojekter.

Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2015

Aktivitet	Beløb 1.000 kr.	Behandlet den
Cykelbane og støtteheller – Valbygårdsvej ⁵⁾	4.000	
Projektstilling - Trafiksikkerhed	500	11-08-2014

Diverse trafikikkerhedsmæssige aktiviteter ⁶⁾

500

Ej behandlet

I alt

5.000

⁵⁾ I 2013 er der udarbejdet et forslag til cykelsti på Valbygårdsvej. Anlægsoverslaget på projektet med cykelsti viser at projektet vil koste 7,1 mio. kr. Derfor arbejdes der for, at projektet kan udføres som et afstrøbningsprojekt med cykelbane og støtteheller ved krydsningspunkterne. Ændring af cykelstiprojekt tilbage fra 2013, fremsendes til politisk behandling.

⁶⁾ Disse aktiviteter dækker over bl.a. et samarbejde med Center for Skole, Sikker Trafik og Sundhed om at udarbejde trafikpolitikker på folkeskoler, lokale kampagner i forhold til påvirkning af trafikadfærd, mindre trafikikkerhedsprojekter.

I administrationen af godt 1.000 km vej vil der være steder eller opstå situationer, hvor mindre tiltag - typisk her og nu opgaver, er nødvendige for at sikre trafikikkerheden. Hvorfor der afsættes en årlig pulje på 500.000 kr. af anlægsmidlerne.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende disponeringen af midlerne til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger eller fremkomme med ændringer.

Vurdering

Trafikkerhedsudvalget/Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler:

- At trafikikkerhedsplanen bliver digital. Det giver en god mulighed for at nå bredt ud til borgerne. Både som information, men i høj grad også i dialog med borgerne.
- At planen finansieres af anlægsmidlerne til trafikikkerhed.

Center for Teknik og Miljø anbefaler:

- At der årligt afsættes en pulje på 500.000 kr. af anlægsmidlerne til at løse mindre trafikikkerhedstiltag, lokalkampagner, arbejdet med trafikpolitik på skolerne og lignede mindre opgaver.
- At projektet for Valbygårdsvej ændres fra et cykelstiprojekt til en løsning med cykelbane og støtteheller. Begrundet i, at der samlet set vil kunne skabes mere trafikikkerhed for pengene ved at bruge differencen på de to projektet på godt 3 mio. andre steder.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 5,0 mio. kr. årligt i perioden 2015-2018

Fra 2014 er der overført uforbrugt anlægsramme på 3,4 mio. kr. Der er meddelt anlægsbevilling på det samlede beløb på 8,4 mio. kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at de afsatte midler disponeres som anført.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. maj 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V)

Godkendt.