

# Trafikbestilling - Kollektiv trafik (D)

## Sagsfremstilling

### 18. Trafikbestilling - Kollektiv trafik (D)

Sagsnr.: 330-2014-38956

Dok.nr.: 330-2015-198895

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Trafikbestillingen af den kollektive trafik skal drøftes med henblik på en endelig bestilling ved udvalgsrådet i juni 2015. Movia er inviteret til at deltage i mødet, for at muliggøre uddybelse af vedlagte handlingskatalog.

#### Baggrund

Center for Teknik og Miljø er blevet oplyst om, at Slagelse Kommune skal forvente en stigning af udgifter til den kollektive bustrafik i 2016 og overslagsårene, derfor er der udarbejdet et handlingskatalog, som peger på mulige besparelsesområder. Dette katalog er vedlagt.

Der fremvises forslag i to kategorier, som begge muliggør reducerede driftsudgifter på den kollektive bustrafik. Der peges på nedskæringsmuligheder på konkrete buslinjer, hvor eksisterende passagerindtægter modregnes, og der peges på udviklingsmuligheder, som kan generere flere passagerere og indtægter, samt flere tilfredse borgere.

#### Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

#### Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

#### Vurdering

Det anbefales, at ændringer af den kollektive trafik i forbindelse med trafikbestillingen 2016 tilgodeser flest mulige borgere frem for få. Derfor anbefales det at fastholde pendlernet. (Pendlernet er de buslinjer, som regionen og kommunerne er enige om repræsenterer det sammenhængende tilbud, der især skal appellere til pendlerne. Her skal der være hyppig og direkte betjening og en stabilitet, så kunderne kan regne med, at tilbuddet er til stede over en længere årrække).

Mulighedskatalogets anbefalinger indebærer ændringer i to kategorier:

- Reducering af linjerne

o 462 (Skælskør – Glænø – Ørslev),

o 494 (Nymarksskolen - Ottestrup),

o 496 (Dalmose – Fårdruo – Slagelse st.),

o 497 (Dalmose – Hyllested – Sdr. Bjerger),

o 498 (Gl. Forlev – Vemmelev – Hulby),

o 438 (Slagelse – Stillinge Strand - Kongsmark strand – Frølunde Fed – Svenstrup – Korsør),

o 970 (Teletaxi: Skælskør – Glænø – Ørslev),

o 699 (Skælskør – Dalmose – Fuglebjerg),

o 909 (Skælskør bybus)

- Udvikling af linjerne

o 904, 905 (Slagelse St. - Ndr. Ringgade – Sagavej – H.P. Hansens Plads – Sdr. Stationsvej),

o 908 (Korsør st. – Motalavej – Caspar Brands Plads - Flådestationen – Skovåsen)

#### Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Trafikselskabet Movia har udarbejdet et trafikbestillingsgrundlag, hvor det fremgår, at Slagelse Kommunes bidrag til buskørslen fra 2016 vil stige med 2,8 mio. kr. Dertil vil der være en merudgift på ca. 6 mio. kr. i 2015, som vil blive

efterreguleres i 2017.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at handlingskataloget drøftes med henblik på at kunne træffe beslutning om en endelig trafikbestilling af den kollektive trafik den 1. juni 2015 og budget 2016.

### **Bilag**

330-2015-163990

Handlingskatalog for den kollektive bustrafik 2016

#### **Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen (V)

Drøftet.

Der fremsendes supplerende materiale, som uddyber forslagene.