

Sdr. Ringgade - Grønningen 4200 - Ombygning af kryds (B)

Sagsfremstilling

10. Sdr. Ringgade - Grønningen 4200 - Ombygning af kryds (B)

Sagsnr.: 330-2013-95588

Dok.nr.: 330-2015-249434

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal træffe beslutning, om krydset Sdr. Ringgade – Grønningen – Vestmotorvejen skal ombygges til en rundkørsel eller det skal opretholdes som et signalregulerede kryds, som udbygges for at understøtte venstresvingende trafik fra blandt andet Grønningen og Vestmotorvejen.

Baggrund

I foråret 2012 blev der igangsat en undersøgelse gående på etablering af rundkørsel i krydset Sdr. Ringgade – Grønningen – Vestmotorvejen. Denne undersøgelse sigtede alene på en krydsløsning som rundkørsel. På baggrund af denne undersøgelse er der i anlægsoversigten afsat 11,5 mio. kr. til etablering af en rundkørsel.

Med henblik på at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for ombygningen af krydset har Center for Teknik og Miljø fået udarbejdet en vurdering af de trafikale konsekvenser ved en udbygning af det nuværende signalregulerede kryds, som er sammenholdt med rundkørselsløsningen.

Fordele og ulemper ved disse to ombygningsløsninger er anført herunder.

Ombygget signalregulering

Ved ombygningen af det eksisterende signalregulerede kryds, vil Grønningen blive udvidet med en ekstra opmarchbane, så der vil være opmarchbaner for alle tre færdselsretninger; ligeud, højjer- og venstresvingende. På motorvejsrampen etableres der kanalisering for trafikanter som skal svinge til venstre, så denne trafikstrøm kan afvikles uafhængigt af trafikafvikling fra Grønningen.

Yderligere vil der på Sdr. Ringgade i retningen mod Slagelse blive etableret en højjersvingbane.

Fordele:

- Der kan forventes bedre trafikafvikling ved trafikstyret signalanlæg i perioder med tæt trafik, idet grøntiden fordeles efter trafikmængden.
- Vil afvikle venstresvingende trafik bedre end en rundkørsel.
- Kan reducere antal ulykker og forebygge nye typer ulykker.
- Billigere end rundkørsel.
- Mindre anlægsarbejde og dermed vil trafikken blive forstyrret mindre i anlægsperioden samt i en kortere periode.

Ulemper:

- Ventetider ved lille trafikbelastning kan være længere end for en rundkørsel, idet nogen skal vente ved rødt signal.

Rundkørsel

Rundkørslen etableres med "turbineeffekt", så trafikanter der skal ud af første afkørsel, hvis de holder til højre i rundkørslen, ledes ud af denne. Dette er ikke at forveksle med en shunt.

Cykelstier ledes et stykke ud af hvert ben i rundkørslen og der etableres vigepligt for cyklister ved krydsningspunkterne.

Fordele:

- Ventetiderne ved lille trafikbelastning er gennemsnitlig kortere, idet ingen behøver vente ved rødt signal.
- Kan reducere antal personskadeulykker, men erfaringsvist vil antal materielskadeulykker være uændret.

Ulemper:

- Ventetider ved stor trafikbelastning kan være længere, især da der sandsynligvis vil være en dominerende retning (Sdr. Ringgade), som betyder, at køretøjer fra de andre vejgrene må vente.
- De store mængder venstresvingende trafik kan give lange ventetider, idet venstresvingende kører forbi to vejgrene.
- Der vil erfaringsvist komme nye typer ulykker, især i anlægsfasen og de første måneder efter åbning.
- Væsentlig dyrere end ombygning af signal.
- Vil forstyrre trafikken mere i anlægsperioden end ombygning af signal.

Vestmotorvejen E20 er det ene ben i krydset. Derfor skal Vejdirektoratet inddrages i sagen vedrørende ombygningen. Ved et møde med Center for Teknik og Miljø har Vejdirektoratet meddelt, at en ombygning forudsætter, at krydset i fremtiden kan betjene modulvogntog. Yderligere er det et krav, at ombygningen tager hensyn til fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Vejdirektoratet har overfor Slagelse Kommune meddelt, at der ikke i deres budget er afsat midler til ombygning af krydset.

Anlægsomkostninger

I henhold til undersøgelsen fra 2012 er den samlede anlægsomkostning vedrørende ombygningen af krydset til en rundkørsel skønnet til 11,25 mio. kr. (denne sum er excl. projektering, som skønnes til ca. 1,7 mio.).

Den skønnede anlægsomkostning til udbygning af det eksisterende signalanlæg er anslået til 4,3 mio. kr. (denne sum er excl. projektering, som skønnes til ca. 0,6 mio.).

Tunnel på Grønningen

I forbindelse med undersøgelse af ombygningen af krydset har Center for Teknik og Miljø bedt rådgiveren om at vurdere mulighederne og omkostningerne ved at etablere en tunnel, hvor stien langs Antvorskov skole udmunder i Grønningen.

Der foregår i dag en del krydsninger af lette trafikanter på tværs af Grønningen, da parkeringsarealet ved Antvorskov ruin benyttes af forældre, som skal aflevere deres børn på Antvorskov skole. Det er Center for Teknik og Miljø's vurdering, at denne trafik på tværs af Grønningen ikke er hensigtsmæssig, da der kan opstå trafikfarlige situationer mellem hårde og lette trafikanter.

Med en tunnelløsning kan der etableres en sikker krydsningsmulighed af Grønningen. Denne mulighed kan medføre, at der kan etableres en "Kys og Kør"-plads syd for Grønningen. Denne løsning vil yderligere medvirke til, at en del forældre kørsel kan flyttes fra Sejerøvej.

De samlede anlægsomkostninger til etablering af en tunnel under Grønningen er anslået til 4,0 mio. kr. Dette er dog under forudsætning af, at de forskellige forsyningselskaber, som har ledninger i Grønningen, selv afholder udgifter til omlægninger af ledninger. Center for Teknik og Miljø er vidende om, at det vil blive nødvendigt med flytninger af flere forskellige forsyningsledninger. Hvis tunnelen skal etableres under eksisterende ledninger, vil den samlede anlægsomkostning beløbe sig til ca. 12,1 mio. kr.

Retligt grundlag

Lov om offentlige veje.

Handlemuligheder

Udvalget kan beslutte at fastholde den oprindelige beslutning, som medfører, at krydset ombygges til en rundkørsel eller beslutte, at krydsombygningen bliver udført som en udvidelse af det eksisterende signalregulerede kryds.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at det vælges, at krydsombygningen sker som en udbygning af det signalregulerede kryds, da denne løsning kan være en ligeså trafiksikker løsning som en rundkørsel. Samtidig er det

vurderingen, at der kan ske en tilfredsstillende afvikling i et signalreguleret kryds.

Center for Teknik og Miljø anbefaler også, at der af hensynet til trafikikkerheden for lette trafikanter på tværs af Grønningen etableres en tunnel, som forbinder parkeringsarealet ved Antvorskov ruin med skolestien ved Antvorskov skole.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Sted nr. 667195 Rundkørsel ved Grønningen er afsat til ombygning af krydset Sdr. Ringgade – Grønningen – Vestmotorvejen.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	Drift og Teknik	3.500	8.000		
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

- 1. at** ombygning af eksisterende kryds Sdr. Ringgade – Grønningen – Vestmotorvejen sker som en udbygning af det signalregulerede kryds,
- 2. at** der arbejdes videre med en tunnelløsning på Grønningen under forudsætning af, at de samlede etableringsomkostninger for denne løsning og krydsombygningen kan holdes indenfor den samlede anlægsramme på 11,5 mio. kr.

Bilag

330-2015-270156	Krydset Sdr Ringgade-Grønningen-E20 Vestmotorvejen - Nuværende udformning
330-2015-272476	Slagelse TSA 39_notat.pdf
330-2015-272486	Slgelse TSA 39 - Forslag til opbygning af signalreguleret kryds

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Kurt Rasmussen (A) ønsker en tunnelløsning af hensyn til trafikikkerheden.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke godkende indstillingen.

