

# Taxi - antal tilladelser pr. vognmand (B)

## Sagsfremstilling

### 12. Taxi - antal tilladelser pr. vognmand (B)

Sagsnr.: 330-2015-37010

Dok.nr.: 330-2015-238666

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Dantaxi har søgt om, at antal tilladelser pr. vognmand reduceres fra nuværende 8 til 2. Udvalget skal beslutte, om ansøgningen skal imødekommes helt/delvis eller afslås.

#### Baggrund

På Teknisk Udvalgs møde 13. august 2009 blev det besluttet, at antal taxitilladelser pr. vognmand blev ændret fra 5 til 8.

På daværende tidspunkt var der 2 bestillingskontorer i kommunen, Slagelse Taxa og Dantaxi Korsør. Herudover var der 1 vognmand med 1 tilladelse, som ikke var tilknyttet bestillingskontor. Der var i alt 51 tilladelser fordelt på 38 vognmænd. Der var ikke enighed blandt de 2 kontorer dengang, da Slagelse Taxa ønskede 10 tilladelser pr. vognmand, mens Dantaxi Korsør ønskede at fastholde de 5.

Ønsket om at forhøje antallet dengang var, at det med flere tilladelser pr. vognmand ville være muligt at drive en mere effektiv forretning, da det administrative ikke øges væsentligt på grund af, at antallet af biler øges. Desuden måtte det forventes, at der ville være flere biler på gaden i alle døgnets timer.

Siden denne beslutning er de 2 bestillingskontorer blevet sammenlagt til 1 kontor, og vognmanden uden bestillingskontor er ophørt. Til bestillingskontoret Dantaxi Vestsjælland er tilknyttet 38 aktive tilladelser fordelt på 26 vognmænd.

De 38 tilladelser er fordelt således:

2 vognmænd har hver	5 tilladelser	10
1 vognmand har	3 tilladelser	3
2 vognmænd har hver	2 tilladelser	4
21 vognmænd har hver	1 tilladelse	21

Dantaxi Vestsjælland har på sin sidste generalforsamling drøftet antal tilladelser pr. vognmand, og her ønsker et snævert flertal af de tilstedeværende vognmænd, at antal tilladelser pr. vognmand reduceres fra nuværende 8 til 2.

Flertallet begrundet sit ønske om at reducere antal tilladelser pr. vognmand med, at der er bekymring for, at en vognmand med mange tilladelser kan gå konkurs og der derved kan opstå problemer med at kunne klare forpligtelserne.

Mindretallet, som ønsker at fastholde det maksimale antal tilladelser til 8, mener derimod ikke, at der er grund til bekymring, da man hurtigt kan få nye vogne på gaden, hvis det er nødvendigt. Endvidere mener mindretallet, at det som regel er vognmænd med mange tilladelser, der passer den fælles forretning om natten, hvor indtjeningen er sløj.

Center for Teknik og Miljø er opmærksom på, at det er et meget snævert flertal af de fremmødte ved generalforsamlingen, der har stemt for en reduktion fra 8 til 2. Ifølge referatet fra generalforsamlingen har 8 stemt for forslaget, 7 har stemt imod og 1 stemte blank. Totalt betyder det, at 8 af 26 vognmænd har stemt for.

#### Retligt grundlag

Jf. lovbekendtgørelse 107 af 30. januar 2013 §2 fastsætter Kommunalbestyrelsen antallet af taxitilladelser i

kommunen. Der findes ingen regler for, hvor mange tilladelser pr. vognmand.

### **Handlemuligheder**

1. Udvalget kan imødekomme ansøgning om at reducere det maximale antal tilladelser pr. vognmand fra 8 til 2.
2. Udvalget kan fastholde det maximale antal tilladelser pr. vognmand til 8.
3. Udvalget kan vælge at fastsætte et andet maksimalt antal tilladelser pr. vognmand.

Hvis antallet af tilladelser pr. vognmand reduceres til mindre end 5 tilladelser, vil det betyde, at nogle vognmænd har flere tilladelser, end det fastsatte maksimale antal.

Der er ingen kompetence til at tilbagekalde tilladelser på grund af, at der fastsættes et lavere antal tilladelser pr. vognmand. I en sådan situation vil reduktionen skulle ske ved naturlig afgang. (Dvs. i takt med at vognmænd selv afleverer tilladelser).

### **Vurdering**

Siden beslutningen i 2009 har der været opslået 6 tilladelser, mens 19 er ophørt. På grund af stagnation i branchen har ingen vognmænd siden beslutningen i 2009 søgt om yderligere tilladelser ud over de 5.

Ca. halvdelen af tilladelserne er til vognmænd med 1 tilladelse.  
En vognmand med 5 tilladelser har ca. 10% af alle tilladelser.

Center for Teknik og Miljø deler ikke bestyrelsens bekymring for, at forpligtelserne ikke kan klares, hvis en vognmand med mange tilladelser går konkurs. Det er næppe sandsynligt, at flere vognmænd går konkurs samtidig.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ingen konsekvenser for Slagelse kommune.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at udvalget fastholder det maksimale antal tilladelser pr. vognmand til 8.

**Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015:**

**Fraværende:**

Godkendt.