

Kollektiv trafik - Høring om forslag til ny Flextur takst (B)

Sagsfremstilling

13. Kollektiv trafik - Høring om forslag til ny Flextur takst (B)

Sagsnr.: 330-2015-35171

Dok.nr.: 330-2015-225796

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Movia har udsendt høring om forslag til ny Flextur takst. Slagelse Kommune skal afgive høringssvar senest den 30. juni 2015. Udvalget skal beslutte indholdet af høringssvaret.

Baggrund

Baggrunden for Movias forslag til den nye Flextur takst er at imødekomme nogle kommuners bekymring for stigende udgifter til Flextur. Det er særligt en udfordring for de kommuner, der i dag har kommunetakst, som indebærer at borgeren kan køre de første 10 km for 24 kr.

Det er muligt for kommunen at vælge enten grundtaksten eller kommunetaksten. Slagelse Kommune har i dag valgt grundtaksten, som indebærer, at borgeren kan køre de første 5 km til 24 kr.

Forslaget om en ny Flextur takst ses nedenunder:

Nuværende takst	Forslag til ny takst
Grundtaksten er 24 kr. inkl. 5 km og 6 kr. pr. ekstra km	Grundtaksten ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km
Kommunetaksten er 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km	Fastholdes
10 pct. rabat ved online bestilling	Fastholdes
50 pct. rabat til børn under 12 år	50 pct. rabat til børn under 12 år ændres til af gælde børn under 16 år
50 pct. rabat til medrejsende	Udgår

Den enkelte kommune vil fortsat kunne vælge mellem enten grundtaksten eller kommunetaksten for rejser internt i kommunerne. Dvs. en grundtakst til enten 24 kr. eller 36 kr. for de første 10 km. Ved rejser på tværs af kommunegrænser anvendes grundtaksten.

Ændringen af grundtaksten, børnerabatten samt rabat til medrejsende betyder, at prisen generelt er sammenlignelig med prisen for den traditionelle kollektive trafik.

Kundemæssige konsekvenser

Med takstændringen vil brugerbetalingen for de Flexturejser, der er omfattet af grundtaksten, øges for de korte rejser under 7 km og reduceres for rejser over 7 km. Både grundtaksten og kommunetaksten vil fremover inkludere 10 km, så antallet af km er ens for alle rejser. Dette vil være en fordel for kundernes forståelse af produktet.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget har følgende handlemuligheder i forhold til høringssvaret:

- at tilslutte sig Movias forslag om ny Flextur takst,

- at tilslutte sig delvist til Movias forslag om ny Flextur takst,
- at anbefale fastholdelse af den nuværende Flextur takst,

Vurdering

Center for Teknik og Miljø ser positivt på forslaget om takstændringen fra 24 kr. for 5 km til 36 kr. for 10 km. Erfaringer fra andre kommuner viser, at nogle borgere benytter sig af Flextur på korte strækninger, selv om der kører rutebusser, idet grundtaksten er lav. Dette er ikke hensigten med Flextur. Med en højere grundtakst forventes denne type rejser i højere grad at kunne undgås.

Ved at hæve aldersgrænsen for børnerabatten fra 12 år til 16 år kan der forventes en merudgift for kommunen, men idet taksten er sammenlignelig med den traditionelle kollektive trafik, vurderes det som en god løsning.

Ved at fjerne rabatten for medrejsende, kan det resultere i, at flere borgere vælger at køre alene frem for sammen. Movia har oplyst, at det ikke er muligt at få statistik over, hvor mange der i dag kører kollektivt med Flextur, men Movia stræber efter at få planlagt kørslen, så det muliggøres. For at undgå flere enkeltpersoners rejser, anbefaler Center for Teknik og Miljø, at ændringen af Flextur taksten kun delvist tilsluttes, med bemærkning om ovenstående.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Nedenfor opgøres den økonomisk konsekvens af den nye Flextur takst, ifølge Movias beregninger.

Økonomisk konsekvens for kommunen de enkelte ændringer i forslag til ny Flextur takst					
	Effekt hvis kommunetakst vælges	Effekt hvis ny grundtakst vælges	Effekt af ændret aldersgrænse for rabat til børn	Effekt af bortfald af rabat til medrejsende	
	115.494 kr.	-117.338 kr.	18.300 kr.	-49.961 kr.	SAMLET økonomisk konsekvens for kommunen inkl. rabatændring
ny dtakst jes		-117.338 kr.	18.300 kr.	-49.961 kr.	-148.999 kr.
munetakst jes	115.494 kr.		18.300 kr.	-49.961 kr.	83.833 kr.

Bemærk at tallene er baseret ud fra regnskabet for 2014. I 2014 var Slagelse Kommunes udgift til Flextur ca. 2 mio. kr., hvoraf 0,7 mio. kr. var administrationsgebyr. Borgernes udgifter var ca. 0,8 mio. kr. Opgørelser for 2015 viser, at benyttelsen af Flextur i Slagelse Kommune er stigende.

Det betyder således, at hvis den nye Flextur takst indføres, og kommunen fastholder grundtaksten, vil det samlet set medføre en mindre udgift for kommunen, men en højere udgift for nogle borgere. Det vil blive en højere udgift for de borgere, der rejser mindre end 7 km samt medrejsende, der fremover ikke får rabat.

Vælger kommunen at indføre kommunetakst, vil udgiften til Flextur stige. Dog vil den ifølge Movia stige i mindre grad grundet bortfald af rabat til medrejsende med den nye takst.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget kun delvist tilslutter sig Movias forslag om ny Flextur takst, med bemærkning om at bortfald af rabatten for medrejsende kan have en negativ effekt, der medfører at flere borgere rejser alene frem for kollektivt.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015:

Fraværende:

Godkendt.