

# Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støtteheller (B)

## Sagsfremstilling

### 10. Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støtteheller (B)

Sagsnr.: 330-2015-42744

Dok.nr.: 330-2015-374505

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om skitseprojektet for Valbygårdsvej med etablering af cykelbane og støtteheller kan godkendes til realisering.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget besluttede på mødet den 4. maj 2015, at der skulle udarbejdes et skitseprojekt med cykelbaner og støtteheller i stedet for cykelsti på Valbygårdsvej. Valget af cykelbane i stedet for en cykelsti er begrundet i, at der samlet set vil kunne skabes mere trafikikkerhed for pengene ved at bruge differencen på de to projekter på andre trafikikkerhedsprojekter i kommunen.

Med det fremsendte skitseprojekt foreslår Center for Teknik og Miljø, at:

- cykelbanen udføres i en bredde af 1,45-1,70 meter med cykelsymboler, som vejreglerne foreskriver,
- overgangen mellem by- og landzone markeres med en lille forsætning og midterhelle i chausséen,
- vigepligten ved Beethovensvej synliggøres med en farvet overflade på cykelstien,
- fortovet ved Tubavej føres igennem for at synliggøre bilisternes vigepligt for cyklisterne,
- fortovet overfor Tubavej trækkes ud i flugt med parkeringen, for at give fodgængerne bedre oversigt i forhold til de parkerede biler og busstoppestedet,
- busstoppestedet ved Tubavej forsættes modsat i forhold til de nuværende forhold, begrundet i at dette giver en bedre oversigt ved udkørsel fra Tubavej,
- der placeres en støttehelle ud for Valbygårdsvej 15. Fodgængerne kan derved krydse én kørebane ad gangen,
- busstoppestedet nærmest rundkørslen ved Kalundborgvej nedlægges helt og buspassagererne henvises til Kalundborgvej og stoppestedet ved Tubavej, ca. 300 meter væk.

Forsætningen af kørebanen ved midterhellen, støttehellen og busstoppestedet vil virke hastighedsdæmpende på trafikken.

Valbygårdsvej står for at skulle have nyt slidlag, det vil blive lagt på i sammenhæng med cykelbaneprojektet her.

#### Retligt grundlag

Ingen bemærkninger .

#### Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende projektet eller komme med ændringer.

#### Vurdering

Af hensyn til at fremme trafikikkerheden på Valbygårdsvej anbefaler Center for Teknik og Miljø, at Valbygårdsvej omprofileres, som beskrevet i skitseprojektet.

#### Økonomiske og personalemessige konsekvenser

Anlægsoverslaget udgør 3 mio. kr.

Indeholdende overstående projekt inkl. opretning af eksisterende kantsten, ca. 1300 m.

I henhold til udvalgets beslutning den 4. maj 2015 afholdes udgifterne til projektet af anlægsrammen til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger.

## Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at projektet udføres, som beskrevet i skitseprojektet.

## Bilag

330-2015-379250

Linje- skilte- og afmærkningsplan

### **Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:**

#### **Fraværende:**

Godkendt.

Det skal være muligt for grundejere ved helleanlæg at køre over på modsatte kørebane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønsker hellere midlerne brugt til cykelsti fra Stillinge - Bildsø.