

Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsfremstilling

11. Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsnr.: 330-2015-22972

Dok.nr.: 330-2015-354911

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Det skal besluttes, om skitseprojektet for trafiksanering af Vestre Ringgade og etablering af busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse kan godkendes med henblik på detailprojektering og udbud.

Baggrund

Der er afsat og frigivet 5,390 mio. kr. i anlægsmidler til at foretage forbedringer på den gamle rute 22 gennem Slagelse by. Center for Teknik og Miljø har udpeget Vestre Ringgade samt fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade, hvor fremkommeligheden og trafikikkerheden bør forbedres.

Med en årsdøgnstrafik på knap 11.000 køretøjer, er Vestre Ringgade en af de mest befærdede veje i Slagelse. Ved spidsbelastning kører der 20-25 busser i timen. Særligt ved fodgængerovergangen ved uddannelsesfirkanten er der et stort antal krydsende fodgængere, som ved spidsbelastning skaber dårlig fremkommelighed for både busser og øvrige bilister. Herudover viser en analyse af strækningens signalregulerede kryds, at der bør foretages ændringer af krydset Vestre Ringgade – Vestergade for at forbedre både trafikikkerheden og fremkommeligheden.

Trafiksanering af Vestre Ringgade

Skitseprojektet består af en lysreguleret fodgængerovergang ud for Tordenskjoldsgade og etablering af busbane på delstrækninger. Derudover indeholder projektet en generel trafiksanering af strækningen bl.a. i form af busperroner, midterrabat med rød belægning m.v.

Oprindeligt indeholdt projektet en fodgængertunnel ved den eksisterende fodgængerovergang, som betød at projektets samlede omkostninger ville blive ca. 10 mio. kr. Der blev søgt om et tilskud på 50% af de samlede omkostninger ved Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighed i foråret 2015. Kommunen fik et afslag på ansøgningen og derfor er der arbejdet videre med et mindre omkostningsfuldt skitseprojekt uden tunnel.

Busprioritering i fem signalanlæg og etablering af nyt signalanlæg

Endelig indeholder projektet etablering af nyt signalanlæg ved krydset Vestre Ringgade/Vestergade/Marievangsvej samt installation af busprioritering på fire øvrige signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. I forbindelse med busbanen i den sydgående retning foreslås det, at der etableres et særligt signal før krydset, der prioriterer busserne i busbanen.

Disse ændringer medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafikikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Det drejer sig om følgende kryds:

Vestre Ringgade-Vestergade (fuld ombygning inkl. busprioritering),

Vestre Ringgade-Korsørvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Næstvedvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Idagårdsvej (installation af busprioritering) og

Sdr. Ringgade-Grønningen (installation af busprioritering i forbindelse med den ombygning af det samlede kryds, som udvalget traf beslutning om på mødet den 1. juni 2015)

Busprioriteringen har til hensigt at mindske bussernes forsinkelse i signalanlæggene, så fremkommeligheden og bussernes rettidighed forbedres. Sidstnævnte vil medføre større regularitet og mulighed for bedre koordinering med togforbindelserne på Slagelse Station.

Slagelse Kommune søgt puljemidler til delprojektet om busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. Trafikstyrelsen har givet tilsagn om medfinansiering på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms, som er 50% af delprojektets omkostninger.

Projektets tidsplan er som følge

August 2015: Detailprojektering.

Ultimo 2015: Udbud.

Primo 2016: Anlægsfase.

Maj-juni 2016: Afleveringsforretning.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Landdistriks-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende projektet eller komme med ændringer.

Vurdering

Ændringerne medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafikikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er på sted 222850 Vestlig omfartsvej – tilpasninger afsat og frigivet 5,390 mio. kr. til anlægsprojektet. Dertil har Trafikstyrelsen givet tilsagn om medfinansiering til delprojektet med de fem lyssignaler på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms. Den samlede budgetramme inklusiv puljetilsagn vil derfor være 5,880 mio. kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at skitseprojektet for trafiksanering af Vestre Ringgade med henblik på detailprojektering og udbud godkendes,
2. at ombygning af signalanlæg ved Vestre Ringgade - Vestergade samt etablering af busprioritering i dette og yderligere fire signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse godkendes.

Bilag

330-2015-377275

Skitseprojekt - Vestre Ringgade - Busprioritering - signalreguleret fodgængerkrydsning 1_1000.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Ved Bredahlsgades udløb i Vestre Ringgade ønskes der en højresvingsbane og en lige ud bane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig det første "at".
Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønskede økonomioverslaget tilsendt.