

Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejprojekt (O)

Sagsfremstilling

12. Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejprojekt (O)

Sagsnr.: 330-2015-54768

Dok.nr.: 330-2015-372721

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Orientering om arbejdet med anlægsprojektets planlægningsmæssige status af de østvendte ramper ved Tjæreby, TilslutningsAnlæg (TSA) 41, E20 Vestmotorvejen/Bildsøvej.

Baggrund

Vejdirektoratet har nu afsluttet fase 2-programmeringen på anlægsprojektet med østvendte ramper ved TSA 41 – Tjæreby.

Fase 2-programmeringen betyder, at der er gennemført en granskning af eksisterende baggrundsmateriale, og der er foretaget analyse af kapacitets-, trafiksikkerheds-, samt natur- og miljømæssige forhold. På denne baggrund er der opstillet løsningsforslag, som er behandlet på projektforslagsniveau. Der forelægges nu til orientering et skitseprojekt med tilhørende anlægsoverslag.

Anlægsprojektet gennemføres som et rent rampeprojekt, i øvrigt i henhold til den ansøgning om medfinansiering, som Slagelse Kommune fremsendte til Vejdirektoratet den 24. juni 2013. Ansøgningen vedrørte alene anlæg af østvendte ramper. Det blev på ansøgningstidspunktet valgt, at projektet ikke skulle forholde sig til betjeningen af erhvervsområdet, der er beliggende mellem E20 Vestmotorvejen og jernbanen.

Projektet omfatter derfor tilkørselsrampe for trafik mod øst og afkørselsrampe for trafik fra øst mod vest. Begge ramper etableres med nødspor. Tilslutningen til Bildsøvej udformes som prioriteret vejkryds.

Såfremt de i kommuneplanen udlagte erhvervsarealer mellem E20 Vestmotorvejen og jernbanen skal vejbetjenes, kan det ske enten fra ny vejtilslutning til Bildsøvej, som vil indbefatte etablering af ny bro over jernbanen eller ved en udvidelse af den nordligste del af Industrivænget, Vemmelev, der også vil omfatte etablering af ny bro over E20 Vestmotorvejen.

På grund af Bildsøvejs forløb over E20 Vestmotorvejen og jernbanen vil oversigtsforholdene ved rampetilslutningerne ikke være optimale ved hastigheder op til 80 km/t. Derfor anbefales det, at hastigheden på Bildsøvej omkring motorvejsramperne skiltes ned fra 80 km/t til 60 km/t. Med dette tiltag og tilvejebringelse af frie sidearealer på broen vurderes det, at oversigtsforholdene fra ramperne kan opfylde vejledningerne om oversigt i vejreglerne.

Modulvogntog

Vejdirektoratet har oplyst, at de nye østvendte ramper udformes, så de kan betjene kørsel med modulvogntog. Ligeledes vil Vejdirektoratet arbejde på, at de eksisterende ramper, der i dag er dimensioneret til at betjene sættevogntog, ombygges for at fremtidssikre, at hele tilslutningsanlægget kan betjene kørsel med modulvogntog.

VVM

Umiddelbart vurderes det ikke nødvendigt at gennemføre en VVM-screening af projektet, men dette forhold vil blive drøftet i det videre forløb.

Tidsplan

Overordnet tidsplan frem til igangsættelse af anlægsarbejde:

Det forventes, at alle forberedende arbejder (arealerhvervelse, projektering, udbud og afholdelse af licitation) pågår i 2015. Anlægsarbejder forventes derfor først at blive igangsat i 2016. Anlægsfasen vil foregå i 2016 og 2017.

Retligt grundlag

Lov om offentlige veje.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Vejprojektet har en samlet anlægsramme på 26 mio. kr., hvoraf Slagelse Kommune betaler halvdelen og Staten betaler den anden halvdel.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg			5.000	8.000	
Afledt drift			0	0	
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb			5.000	8.000	
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Trafik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2015-384093	H02011-4001_21052015 - oversigtsplan.pdf
330-2015-384097	H02011-7001 - plan og tværsnit.pdf
330-2015-384101	H02011-Tjæreby TSR2_20150602_sign - trafiksikkerhedsrevision.pdf
330-2015-384096	RAPPORT_TJÆREBY_TSR.PDF

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Orientering taget til efterretning.