

Fremtidig færgedrift (B)

Sagsfremstilling

14. Fremtidig færgedrift (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-332524

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal drøfte og tage beslutning om den fremtidige færgedrift mellem Stignæs, Agersø og Omø.

Baggrund

I foråret 2015 har Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kørt to processer i forhold til færgedriften. Den ene proces omfatter nedsættelsen af en arbejdsgruppe i regi af Ø-udvalget. Arbejdsgruppen har belyst forskellige problemstillinger i forbindelse med anvendelsen af de 8 millioner, som Byrådet har afsat i form af et lånefinansieret anlægsbeløb i Budget 2015 til indkøb af et afløserfartøj. Den anden proces omfatter udvalgets drøftelser af færgedrift som led i budgetprocessen for 2016. Drøftelserne har taget udgangspunkt i spare- og effektiviseringskrav, og udvalget har arbejdet med en spareramme for færgedriften samt forslag til ny sejlplan.

Valg af model af passagerfartøj

Der er fremsat forslag til køb af tre forskellige modeller af passagerfartøjer. To af forslagene er fremsat af arbejdsgruppen om afløserfartøj i regi af Ø-udvalget, mens det tredje er fremsat af Agersø og Omø Færgerne.

Det er imidlertid vigtigt at have for øje, at en investering i et afløserfartøj skal ses i forhold til kommunens udbudspligt. Center for Teknik og Miljø foreslår derfor, at der udarbejdes en proces for investering i et afløserfartøj set i lyset af udbudspligten, input fra Ø-udvalget samt Agersø og Omø Færgernes ekspertise. Processen skal danne baggrund for udvalgets endelige beslutning om valg af model af passagerfartøj.

Ny sejlplan

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på mødet den 1. juni 2015 besluttet at arbejde med en spareramme på 2,3 millioner kr. i forhold til færgedriften. På baggrund af sparerammen har Agersø og Omø Færgerne udarbejdet et nyt forslag til sejlplan. Samtidig har udvalget besluttet at fremsætte et driftsønske på 1,5 millioner kr. til drift af et nyt passagerfartøj.

Investeringen af et passagerfartøj og indsættelsen af denne i færgedriften åbner mulighed for en færgedrift med en højere grad af fleksibilitet end der tidligere har været mulighed for. Man vil eksempelvis kunne indsætte ekstraturer for at tilgodese ø-boernes særlige behov.

Nødsejlplan

Arbejdsgruppen om afløserfartøj i regi af Ø-udvalget har udarbejdet forslag til en ny nødsejlplan, også kaldet Nødsejlplan 3, som skulle afløse den aktuelle nødsejlplan baseret på trekantssejlads. Nødsejlplan 3 bygger på grundidéen om, at der såvel ved havari som ved planlagt dokning sejles med en færge samt et passagerfartøj. Nødsejlplanen har været testet over nogle dage i maj måned, samtidig med at der blev gennemført en brugerundersøgelse af testforløbet. På baggrund af brugerundersøgelsens resultater har Ø-udvalget anbefalet overfor Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 1. juni 2015, at der arbejdes videre med justeringer af Nødsejlplan 3.

Agersø og Omø Færgerne har undersøgt, hvad det vil koste at sejle efter Nødsejlplan 3, og er kommet frem til, at der vil være væsentlige udgifter forbundet med sejlads efter denne nødsejlplan. Der forestår derfor en drøftelse af, hvorvidt der skal sejles efter en nødsejlplan i form af trekantssejlads eller ud fra en model, hvor der sejles med en færge og et passagerfartøj. Drøftelserne skal imidlertid tage udgangspunkt i de muligheder, der vil være for

færgedriften indenfor den opstillede spareramme på 2,3 millioner kr. samt driftsønsket på 1,5 millioner kr.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vurderer, at der skal iværksættes en proces for udvælgelse af model af passagerfartøj, som involverer Agersø og Omø Færgernes faglige ekspertise samt ønsker og input fra Ø-udvalget, for at få et beslutningsgrundlag med faglige begrundelser og brugerperspektiver.

Det anbefales endvidere, at den foreslåede sejlplan, som er udarbejdet på baggrund af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets beslutning om at arbejde med en spareramme på 2,3 millioner kr., sendes til kommentering i Ø-udvalget.

Endelig anbefales det, at der arbejdes videre med en nødsejlplan baseret på princippet om at yde bedst mulig service indenfor den kommende økonomiske ramme for færgedrift.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Byrådet har på mødet den 29. juni 2015 frigivet 8 millioner kr. til køb af et passagerfartøj.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** der laves en proces for valg af passagerfartøj, hvor der tages højde for udbudspligten, og hvor input fra Ø-udvalget og Agersø og Omø Færgernes ekspertise inddrages,
2. **at** forslag til ny sejlplan sendes til kommentering i Ø-udvalget,
3. **at** der arbejdes videre med nødsejlplanen på baggrund af princippet om at yde bedst mulig service indenfor de kommende økonomiske rammer for færgedrift,
4. **at** forslag til nødsejlplan sendes til kommentering i Ø-udvalget.

Bilag

330-2015-377995

Notat - opsamling på færgedrift

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Notat sendes i høring i Ø-udvalget med henblik på en tilbagemelding til udvalgsmødet 8. september og første behandling i Økonomiudvalget 14. september.

Nødsejlplan 3 gennemføres ikke i september af logistiske årsager.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig den af administrationen foreslåede sejlplan i notatet, og ønskede derfor ikke notatet sendt i høring.

