

Genoptaget - den fremtidige færgedrift (D)

Sagsfremstilling

8. Genoptaget - den fremtidige færgedrift (D)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-472936

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal behandle høringssvar fra Ø-udvalget i forhold til den fremtidige færgedrift.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på mødet den 8. september 2015 genbehandlet en sag om den fremtidige færgedrift på baggrund af høringssvar fra Ø-udvalget. Høringssvaret rummer en række kommentarer til et notat om den fremtidige færgedrift, som blev behandlet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 10. august 2015.

Høringssvaret omhandler blandt andet kommentarer til eventuelt valg af model for afløserfartøj samt forslag til en ny sejlplan og dens konsekvenser for ø-boerne og lokalsamfundene på Agersø og Omø.

På mødet den 8. september 2015 besluttede Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget:

”Drøftet.

De 1,5 mio. kr., som er tilført færgedriften, søges indarbejdet i den nuværende drift som kompensation for de vedtagne besparelser og til at dække udgifter til ekstra fartøj i forbindelse med planlagt dokning.

Således foreslår udvalget, at der ikke indkøbes et afløserfartøj.

Dette under forudsætning af ministeriets godkendelse.

Forslaget sendes i høring i Ø-udvalget.”

Ø-udvalget har følgende høringssvar fra mødet den 15. september 2015, som drøftes på udvalgsmødet:

Ø-udvalget ønsker at få tilsendt samtlige færgestatistikker siden 2009 samt et detaljeret driftsregnskab for 2014, som vedrører budgettet for 2016.

Ø-udvalget er dybt frustreret over besparelsesforslaget i budgetforliget og understreger, at der er behov for sejlads, så man kan komme frem og tilbage mellem øerne og fastlandet og opretholde en hverdag.

Udvalget ønsker, at den eksisterende sejlplan opretholdes og at der fastholdes sejlads med to bilfærger. Man bakker derfor op om forslaget fra LTE-udvalget om at bruge 1,5 millioner kr. på driften af dette.

Ø-udvalget understreger, at udfordringer med dokning og havari ikke er løst. Udvalget foreslår derfor, at der bliver lavet en 360 graders analyse af færgeøkonomien på lige fod med andre områder i kommunen, for at finde den nødvendige økonomi til investering og drift ved sejlads i forbindelse med dokning og havari.

Ø-udvalget ønsker igangsættelse af en proces omkring udlicitering af færgedriften.

Ø-udvalget vil i sit høringssvar til Budget 2016 anskueliggøre den foreslåede sejlplans konsekvenser for ø-

boerne, virksomheder, turister med flere med konkrete eksempler.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at høringssvaret drøftes.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** høringssvaret drøftes.

Bilag

330-2015-505236

Ø-udvalget til LTE vedr referat 892015.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 28. september 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V), Kurt Rasmussen (A)

Der er efterfølgende kommet supplerende høringssvar, som er blevet udsendt til udvalget inden mødet.

Udvalget besluttede ud fra en bæredygtighedsmæssig og helhedsorienteret tilgang at erhverve et afløserfartøj og samtidig udarbejde en fleksibel sejlplan, der primært tager hensyn til skolebørn og pendlere i ydertiderne.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen og ønskede at følge Ø-udvalgets indstilling.