

# Vinterberedskab 2015/2016 (O)

## Sagsfremstilling

### 16. Vinterberedskab 2015/2016 (O)

Sagsnr.: 330-2015-78681

Dok.nr.: 330-2015-545420

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Orientering om Vintertjeneste indeholdende en kort status, aktuelle tiltag, erfaringer fra vinteren 2014/2015 og kommende tiltag vedr. 2015/2016.

#### Baggrund

##### Generelt

Vintertjenesten har et budget på 13.250.000 kr., som er fordelt på vejrafhængige udgifter og på ikke vejrafhængige udgifter.

Vinterberedskabet starter den 15. oktober og slutter den 15. april hvert år.

Beredskabet består af 145 ruter, hvoraf de 45 er saltruter og 100 er sneruter.

Hvert år pågår et stort arbejde med opdatering og optimering af ruter på baggrund af årets øvrige ændringer eks. oprettelse og nedlæggelse af buskure, nye cykelstier, spærrede veje m.v. I år endvidere en del som følge af ny vejlov og heraf nyt regulativ.

Vinterberedskabet styres af "vintervagter" henholdsvis hoved- og områdevagter.

Hovedvagten overvåger vejnettet, træffer beslutning om udkald og kalder ud samt varetager kommunikation og koordinering med Vejdirektoratet m.fl.

Områdevagten er hovedvagtens øjne i marken til kvalitetssikring, opfølgning, vurdere behov ved store lokale forskelle i vejret herunder fygning m.v. Herudover tage del i udkaldsstyring ved snevejr.

##### Økonomi og ny gennemsnitsvinter

Økonomien er naturligvis meget vejrafhængig og herved stort set umulig at give et præcist skøn for. Ved at betragte de seneste 5 vintre og her se på antal udkald og mængden af salt, kan en gennemsnitsvinter beregnes.

Lægges en gennemsnitsvinter ned over 2015, vil 2015 have et merforbrug på 4.170.000 kr.

For 2-3 år siden lå en beregnet gennemsnitsvinter på godt og vel 5 millioner kr. over budget. Et par milde vintre har herved trukket gennemsnittet ned.

I 2014 var merforbruget på 980.000 kr. Økonomiudvalget besluttede på mødet den 16. marts 2015, at merforbruget ikke blev flyttet med over i 2015.

Vinteren 2014/2015 var uden mange sneudkald, men med temperaturer ofte liggende omkring frysepunktet betød det et relativt højt antal saltudkald (tal fremgår af bilag 1).

Beregningen af en gennemsnitsvinter fremgår af bilag 1.

Fra 2016 vil det investeringsefterslæb, der har været indenfor vintergrej, begynde at blive indhentet som følge af den anlægssum, der er givet i budget 2016-2019.

##### Digitalisering

Foruden arbejdet med at følge vejrtjenester, målestationer og prognoser i bl.a. VejVejr, arbejdes der årligt med at videreudvikle de digitale løsninger, der understøtter vinterberedskabet. Nogle af de seneste tiltag er brug af Webkort og brugen af udkaldsrobot.

Udkaldsrobot: I vinteren 2014/2015 benyttede Entreprenørservice udkaldsrobot ved alle udkald. Udkaldsrobotten er en del af styringsprogrammet Vinterman, som benyttes til at styre alle vinterudkald. Robotten kalder alle medarbejdere og eksterne entreprenører, som er tilknyttet udkaldet, ud samtidig.

Erfaringen med udkaldsrobotten er, at den har forkortet den tid, der går fra udkaldsstart til al vinterpersonel er startet på ruterne.

Udkaldsrobotten har givet vagterne mulighed for at øge tilsyn, da udkaldstiden er kortere og giver mulighed for, at områdevagterne kan føre et bedre tilsyn inden opstart, da udkaldet kan igangsættes alene af hovedvagten.

Webkort: I foråret 2015 begyndte det at være muligt for medarbejdere at anvende iPads i forbindelse med deres arbejde. Det gjorde, at kort over ruterne kunne sendes digitalt til medarbejderne. I vintrene 2015/2016 bliver alle ruter sendt digitalt til medarbejderne, hvilket sikrer at alle ændringer, der bliver lavet på ruten, kommer direkte ud til pågældende medarbejdere. Det samme gælder for eksterne entreprenører, der ønsker at modtage digitale kort.

#### Kurser og seminar

Vagter og udførende personale (egne og eksterne) uddannes løbende via forskellige kurser og temaseancer. I efteråret 2014 tog egne og eksterne entreprenørers medarbejdere på AMU kursus i "Vintertjeneste på vejbaner", som blev afholdt på Bygholmen v/Horsens i Jylland. Kurset gav godt indblik i de problemstillinger, chaufførerne og vagterne møder hver dag, og var en god start på et 4-årigt samarbejde. Der var 45 deltagere. Kurset var skrevet med ind i udbuds- og kontraktgrundlaget i forbindelse med udbud i 2014.

I efteråret 2015 blev der afholdt et tilsvarende kursus for stiruterne. Herudover er der årlige temamøder og kursusdage for vagter i brugen af fagsystemerne og vejrtjenesterne.

#### Kontrakt med Vejdirektoratet

Forud for den kommende vintersæson indgik Entreprenørservice en aftale med Vejdirektoratet om tilsyn af deres veje indenfor Slagelse Kommune. Forventningen er, at det gennemsnitligt vil blive til 10 udkald af ca. 2 timer pr. vinter. Tidsforbruget faktureres til aftalt takst til Vejdirektoratet.

#### Udbud af vejsalt i 2016

I 2016 skal der laves et nyt udbud af vejsalt. Det indledende arbejde startes op i starten af det nye år. Nuværende kontrakt udløb i indeværende år, hvor option på forlængelse den kommende vintersæson er benyttet. Den samlede udbudssum ved det nye udbud forventes at overskride grænsen for EU-udbud. Prisen for salt forventes ikke at have steget væsentlig fra sidste udbud.

#### Nyt regulativ

Ny vejlov og et nyt regulativ bevirker endvidere en række ændringer i praksis, hvilket aktuelt indarbejdes i planlægningen af kommende vinter. (nyt regulativ har særskilt dagsordenspunkt).

-

#### **Retligt grundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

#### **Bilag**

330-2015-542769

Bilag 1 - Vinterberedskab 2008-2015

**Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. november 2015:**

**Fraværende:** Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Taget til efterretning.