

Genoptaget - den fremtidige færgedrift (B)

Sagsfremstilling

18. Genoptaget - den fremtidige færgedrift (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-527145

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal beslutte principper for en ny sejlplan for Agersø og Omø Færgerne samt beslutte proces for køb af afløserfartøj.

Baggrund

I vedtagne budget 2016 er det besluttet, at der skal spares 1,150 millioner kr. på færgedriften. Hertil kommer besparelse på administration m.v. Samtidig er der afsat 1,5 millioner kr. til drift af et nyt afløserfartøj.

På møde den 28. september 2015 har Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget truffet følgende beslutning:

"Udvalget besluttede ud fra en bæredygtighedsmæssig og helhedsorienteret tilgang at erhverve et afløserfartøj og samtidig udarbejde en fleksibel sejlplan, der primært tager hensyn til skolebørn og pendlere i ydertiderne".

Den videre proces har været drøftet på ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 19. oktober 2015, for at forventningsafstemme Ø-udvalgets bidrag til denne

Udarbejdelse af en ny sejlplan

Som følge af de vedtagne besparelser skal der udarbejdes en ny sejlplan. For at sætte retningen, foreslår Center for Teknik og Miljø, at der fastsættes en række principper for færgesejllads:

- Agersø og Omø besejles med 2 bilfærger og et passagerfartøj
- Der skal tages hensyn til skolebørn og pendlere i ydertiderne. Det vil sige, at pendlere og skolebørn skal kunne komme fra og til øerne.
- Der arbejdes med tre sæsoner, høj-, mellem- og lavsæson på baggrund af passagertal fra færgestatistikken.
- Mulighed for besparelse ved at bestillingsture på udsatte afgang til og fra begge øer undersøges.
- Passagerfartøjet sættes ind ved havari og planlagt dokarbejde.

Iværksættelse af ny sejlplan

Den nye sejlplan foreslås taget i brug, når det nye passagerfartøj er leveret. Da købet af passagerfartøjet skal foregå på baggrund af en udbudsproces, forudser Center for Teknik og Miljø, at det nye passagerfartøj først kan være klar til ibrugtagning til 1. maj 2016 eller senere. Processen vil dog være betinget af Social- og Indenrigsministeriets godkendelse af, at de 1,5 millioner kr., som er afsat til driften af et passagerfartøj, bruges til drift af bilfærgerne indtil det nye passagerfartøj er leveret og klar til ibrugtagning.

Proces for køb af passagerfartøj

Ø-udvalget har på møde den 19. oktober 2015 besluttet at foreslå Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget, at der nedsættes en fartøjsgruppe bestående af:

- 2 ø-repræsentanter fra Ø-udvalget - en fra hver ø,
- Repræsentation fra Havnen - (Ø-udvalget har ønske om, at chefskipperne for de to bilfærger bliver udpeget),
- En repræsentant fra det fælles kommunale Færgesekretariat, <http://faergesekr.dk/>

Fartøjsgruppens opgave er at definere fordele og ulemper ved forskellige fartøjstyper med plads til maks. 12 personer, som skal sættes ind ved havari og planlagt dokning. Resultatet af fartøjsgruppens arbejde skal føre til en

indstilling til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget og indgå i en kommende udbudsproces i forhold til køb af et passagerfartøj.

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at forudsætninger om at indkøb af passagerfartøj og etablering til kajanlæg ikke må overstige de 8 millioner kr., samt kravet om, at passagerfartøjet skal kunne sejle med samme eller højere hastighed end bilfærgerne, skal indgå i fartøjsgruppens overvejelser.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan godkende principper for den nye sejlplan for Agersø og Omø, hvormed der udstikkes en retning for udarbejdelse af forslag til en ny sejlplan.

Udvalget kan følge Ø-udvalgets anbefaling om at nedsætte en fartøjsgruppe, som undersøger fordele og ulemper ved forskellige fartøjstyper med henblik på at komme med en indstilling til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i forhold til en kommende udbudsproces.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø foreslår, at der fastsættes nogle principper for udarbejdelsen af forslag til sejlplaner for besejlingen af Agersø og Omø. Centret anbefaler endvidere, at konkrete forslag til sejlplaner, som udarbejdes på baggrund af principperne, sendes til behandling i Ø-udvalget, inden de forelægges for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at der nedsættes en fartøjsgruppe med repræsentation af Ø-udvalget, Havnen og det fælles kommunale Færgesekretariat med henblik på at komme med input til den kommende udbudsproces for køb af et passagerfartøj.

Det anbefales, at fartøjsgruppen foretager besigtigelser og prøvesejladser af eksempler på passagerfartøjer for at kvalificere arbejdsgruppens arbejde.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Byrådet har på mødet den 29. juni 2015 frigivet 8 mio. kr. til køb af passagerfartøj.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget godkender principper for udarbejdelse af en ny sejlplan,
2. **at** der sejles efter den nuværende sejlplan, indtil der indsættes et passagerfartøj,
3. **at** udvalget godkender processen for køb af passagerfartøj – herunder at der nedsættes en fartøjsgruppe, som skal komme med en indstilling til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i forhold til den kommende udbudsproces.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. november 2015:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Godkendt.

Der sejles efter den nuværende sejlplan, indtil der er erhvervet et passagerfartøj, som er idriftsat.

Indstillingen fra den nedsatte fartøjsgruppe forelægges på Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets møde i januar 2016.