

# Antvorskov Skole 4200 - trafikale forhold omkring skolen (B)

## Sagsfremstilling

### 11. Antvorskov Skole 4200 - trafikale forhold omkring skolen (B)

Sagsnr.: 330-2014-90158

Dok.nr.: 330-2015-601505

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal beslutte, om projektet vedrørende tilpasninger af trafikale forhold omkring Antvorskov skole skal fremføres i forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2017.

#### Baggrund

Center for Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra arbejdsgruppen bag Sikker Skolevej til Antvorskov Skole og Antvorskov Skole. I henvendelsen fremføres et ønske om, at der foretages ændringer på vejnettet omkring Antvorskov skole.

Arbejdsgruppen og de forældre den repræsenterer, samt skolen beskriver, at de oplevelser at der på flere steder på skolevejene i nærområdet er en oplevet utryghed og at man finder dem trafikfarlig. Alle de udpegede steder ligger indenfor 1 km fra skolen.

Arbejdsgruppen har peget på problematiske forhold om morgenen ved "kys og kø" pladsen ved selve Sejerøvej tæt på Antvorskov skole. Ligeledes er det oplyst, at der er påkørt flere elever indenfor det sidste år i krydset Antvorskov Alle/Sejerøvej. Disse påkørsler har Center for Teknik og Miljø ingen opgørelse for via uheldsdata-basen.

Center for Teknik og Miljø har på nuværende tidspunkt foretaget straks-tiltag i form af en forbedret belysningen samt justering og flytning af flere skilte i området.

For at få afdækket problematikken har Center for Teknik og Miljø haft rådgiverfirmaet ÅF – Hansen & Henneberg til at foretage en besigtigelse skolevejene sammen med arbejdsgruppen og centret, med henblik på at udarbejde løsningsforslag på tilpasninger af de steder på skolevejene, hvor der er en oplevet utryghed.

Yderligere har hallerne for Antvorskov Hallen og svømmehallen været involveret i udarbejdelsen af løsningsforslaget for adgangsvejen til skolen.

Løsningsforslag på forbedringer af skolevejene er beskrevet i et "Idé-notat" med tilhørende bilag. Materialet er vedhæftet som bilag på sagen.

Idé-notatet fremfører nedenstående 7 lokaliteter hvor der kan arbejdes med tryghedsfremmende tiltag. Det er anbefalingen, at projekterne udføres i prioriteret orden:

1. Næstvedvej ved Antvorskov Alle
2. Bjergbygade – Næstvedvej
3. Bjergbygade – Samsøvej
4. Adgangen til skolen
5. Bjergbygade – Kongelyset (der findes et fodgængerfelt allerede)
6. Signalregulering af Bjergbygade – Næstvedvej
7. Rampe mellem fællessti og skolesti.

#### Retligt grundlag

Lov om offentlige veje m.v. § 1, pkt. 3 og § 8 og Færdselsloven § 3, Stk. 3.

#### Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at projekterne fra "Idé-notatet" skal prioriteres helt, delvist eller helt afvises.

### **Vurdering**

Center for Teknik og Miljø anbefaler pga. projekternes størrelse, at projekterne indgår som anlægsønske i forbindelse med budgetforhandlingen for budget 2017.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Der er ikke afsat midler til trafiksikkerhedsprojekter ved Antvorskov Skole.

Samlet anlægsoverslag 1.441.600 kr. i rundt tal eksklusiv projektering. Den samlede udgift skønnes at være ca. 1,8 mio. kr.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen.

### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at projekterne fremsendes som anlægsønske i forbindelse med budgetforhandlingen for budget 2017.

### **Bilag**

330-2015-600603	I denotat
330-2015-600608	Bilag - Adgang til skolen
330-2015-600609	Bilag - Bjergbygade_oversigtsplan
330-2015-600611	Bilag - Bjergbygade-Kongelyset
330-2015-600614	Bilag - Bjergbygade-Næstvedvej
330-2015-600617	Bilag - Bjergbygade-Samsøvej
330-2015-600621	Bilag - Næstvedvej-Antvorskov Alle

### **Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. december 2015:**

#### **Fraværende:**

Godkendt.

Administrationen undersøger muligheden for at finansiere delprojekter inden for egen drift.

Udvalget ønsker en status for tryghed/trafiksikkerhed for de øvrige skoler.