

Genoptaget. Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsfremstilling

11. Genoptaget. Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsnr.: 330-2015-22972

Dok.nr.: 330-2015-708885

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Det skal besluttes, om skitseprojektet for trafiksanering af Vestre Ringgade og etablering af busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse kan godkendes med henblik på detailprojektering og udbud.

Baggrund

Der er afsat og frigivet 5,390 mio. kr. i anlægsmidler til at foretage forbedringer på den gamle rute 22 gennem Slagelse by. Center for Teknik og Miljø har udpeget Vestre Ringgade samt fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade, hvor fremkommeligheden og trafiksikkerheden bør forbedres.

Med en årsdøgnstrafik på knap 11.000 køretøjer, er Vestre Ringgade en af de mest befærdede veje i Slagelse. Ved spidsbelastning kører der 20-25 busser i timen. Særligt ved fodgængerovergangen ved uddannelsesfirkanten er der et stort antal krydsende fodgængere, som ved spidsbelastning skaber dårlig fremkommelighed for både busser og øvrige bilister. Herudover viser en analyse af strækningens signalregulerede kryds, at der bør foretages ændringer af krydset Vestre Ringgade – Vestergade for at forbedre både trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Trafiksanering af Vestre Ringgade

Skitseprojektet består af en lysreguleret fodgængerovergang ud for Tordenskjoldsgade og etablering af busbane på delstrækninger. Derudover indeholder projektet en generel trafiksanering af strækningen bl.a. i form af busperroner, midterrabat med rød belægning m.v.

Oprindeligt indeholdt projektet en fodgængertunnel ved den eksisterende fodgængerovergang, som betød at projektets samlede omkostninger ville blive ca. 10 mio. kr. Der blev søgt om et tilskud på 50% af de samlede omkostninger ved Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighed i foråret 2015. Kommunen fik et afslag på ansøgningen og derfor er der arbejdet videre med et mindre omkostningsfuldt skitseprojekt uden tunnel.

Busprioritering i fem signalanlæg og etablering af nyt signalanlæg

Endelig indeholder projektet etablering af nyt signalanlæg ved krydset Vestre Ringgade/Vestergade/Marievangsvej samt installation af busprioritering på fire øvrige signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. I forbindelse med busbanen i den sydgående retning foreslås det, at der etableres et særligt signal før krydset, der prioriterer busserne i busbanen.

Disse ændringer medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafiksikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Det drejer sig om følgende kryds:

Vestre Ringgade-Vestergade (fuld ombygning inkl. busprioritering),

Vestre Ringgade-Korsørvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Næstvedvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Idagårdsvej (installation af busprioritering) og

Sdr. Ringgade-Grønningen (installation af busprioritering i forbindelse med den ombygning af det samlede kryds, som udvalget traf beslutning om på mødet den 1. juni 2015)

Busprioriteringen har til hensigt at mindske bussernes forsinkelse i signalanlæggene, så fremkommeligheden og bussernes rettidighed forbedres. Sidstnævnte vil medføre større regularitet og mulighed for bedre koordinering med togforbindelserne på Slagelse Station.

Slagelse Kommune søgt puljemidler til delprojektet om busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. Trafikstyrelsen har givet tilsagn om medfinansiering på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms, som er 50% af delprojektets omkostninger.

Projektets tidsplan er som følge

August 2015: Detailprojektering.

Ultimo 2015: Udbud.

Primo 2016: Anlægsfase.

Maj-juni 2016: Afleveringsforretning.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Landdistriks-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende projektet eller komme med ændringer.

Vurdering

Ændringerne medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafikikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er på sted 222850 Vestlig omfartsvej – tilpasninger afsat og frigivet 5,390 mio. kr. til anlægsprojektet. Dertil har Trafikstyrelsen givet tilsagn om medfinansiering til delprojektet med de fem lyssignaler på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms. Den samlede budgetramme inklusiv puljetilsagn vil derfor være 5,880 mio. kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at skitseprojektet for trafiksanering af Vestre Ringgade med henblik på detailprojektering og udbud godkendes,
2. at ombygning af signalanlæg ved Vestre Ringgade - Vestergade samt etablering af busprioritering i dette og yderligere fire signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse godkendes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Ved Bredahls gades udløb i Vestre Ringgade ønskes der en højresvingsbane og en lige ud bane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig det første "at".

Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønskede økonomioverslaget tilsendt.

Genoptaget

Udvalget har behandlet sagen på mødet den 10. august 2015 med følgende beslutning:

Godkendt.

Ved Bredahls gades udløb i Vestre Ringgade ønskes der en højresvingsbane og en lige ud bane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig det første "at".

Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønskede økonomioverslaget tilsendt.

Beslutningstema

Center for Teknik og Miljø ønsker, at sagen genoptages til drøftelse og vurdering i forhold til udvalgets beslutning om, at der ved Bredahls gades udløb i Vestre Ringgade ønskes en højresvingsbane og en ligeudbane.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har bedt Viatrafik om at udarbejde en trafiksikkerhedsvurdering af situationen, hvor der etableres et højresvingsspot på Vestre Ringgade for trafikanter, som kommer fra nord og skal svinge ind på Bredahls gade.

Generelt skønnes krydset ikke at være meget belastet, blandt andet med afsæt i, at Bredahls gade er en blind vej.

Vurdering af krydset, som det er beskrevet i skitseforslaget - løsning 1 – samt, som det er ønsket udformet af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget - løsning 2.

Løsning 1

Skitseforslaget beskriver trafiksaneringen af Vestre Ringgade, som en indsnævring blandt andet ved at etablere midterheller. Derved kan hastighedsniveauet reduceres, hvilket erfaringsmæssigt medfører en forbedret trafiksikkerhed. Ved Bredahls gade omfatter projektet etablering af en venstresvingsbane, som skal benyttes af trafikanter fra syd, som skal til venstre ind på Bredahls gade. Dette medfører, at venstresvingende trafikanter ikke vil genere trafikstrømmen som er ligeudkørende.

Løsningen kan etableres uden forudgående arealerhvervelse.

Løsning 2

Løsningen med at etablere en højresvingsbane for trafikanter fra nord mod Bredahls gade kan etableres ved at udvide vejarealet med ca. 3 meter imod vest, så det bliver muligt at anlægge højresvingsbanen. Cykelsti og fortov parallelforskydes mod vest. Denne løsning forudsætter, at der sker arealerhvervelse fra naboejendommen.

Alternativt kan højresvingsbanen etableres på følgende to måder:

1. Kombineret højresvingsbane og cykelbane. Dette gøres ved at afkorte den eksisterende cykelsti.
2. Højresvingsbane og tilbagetrukket cykelsti. Cykelstien og fortovet trækkes ca. 10 m "tilbage" i forhold til primærvejen. Denne løsning vil forudsætte, at der sker arealerhvervelse af den nærliggende ejendom. (Forklaring på tilbagetrukket cykelsti er givet i bilaget "Tilbagetrukket cykelsti").

Trafiksikkerhedsvurdering – fordele og ulemper

Anlæg af højresvingsbaner på primærvejen kan på veje med cykelsti og med intensiv biltrafik modvirke, at en højresvingende bilist presses til at svinge for tidligt og derved eventuelt påkøre en cyklist.

Desuden kan en højresvingsbane eliminere uheld, hvor bagfra kommende køretøjer påkører holdende eller langsomt kørende køretøjer, der venter på højresving.

Ved gennemgang af de senest 5 års uheld i krydset kan det konstateres, at der ikke er registreret uheld af denne karakter.

Anlæg af en højresvingsbane øger krydsets størrelse og giver de krydsende og svingende flere baner at skulle forholde sig til. Dette kan bidrage til en forøget uheldsrisiko i forhold til kryds uden højresvingsbaner, især hvad angår prioriterede vejryds (kryds med almindelig vigepligt).

Desuden kan højresvingende biler i højresvingsbanen i visse situationer dække for oversigten fra sekundærvejen til den hurtige trafik i gennemfartsbanen. Dette kan afhjælpes ved at anlægge en kileformet spærreflade, også kaldet "slips" eller en helle mellem højresvingsbanen og ligeudbanen.

Undladelse af højresvingsbaner kan virke hastighedsdæmpende.

Opsummering

Etablering af en højresvingsbane i krydset vil medføre en forhøjet ulykkesrisiko i krydset, som følge af at de krydsende og svingende trafikanter får flere baner at skulle forholde sig til, samtidigt med at oversigtsforholdene forringes, hvis der ikke etableres et "slips".

Særligt vil cyklister, som kommer sydfra og skal ind på Bredahlgade, få mange baner at forholde sig til.

Vurdering

Med afsæt i trafiksikkerhedsvurderingen, som Center for Teknik og Miljø har modtaget fra Viatrafik, anbefales det, at krydset ved Bredahlgade udformes, som det er beskrevet i skitseforslaget, alene med venstresvingsbane for de trafikanter fra syd, som skal ind på Bredahlgade.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at beslutningen om etablering af højresvingsbane ændres til, at krydset udformes som beskrevet i skitseforslaget.

Bilag

330-2015-377275	Skitseprojekt - Vestre Ringgade - Busprioritering - signalreguleret fodgængerkrydsning 1_1000.pdf
330-2015-699542	Kryds Bredahlgade Vestre Ringgade.pdf
330-2015-709391	Tilbagetrukket cykelsti.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. januar 2016:

Fraværende: Ole Drost (V)

Godkendt.

Der ønskes en højresvingsbane på Bredahlgade.