

Grundlag for udarbejdelse af oplæg til MOVIA Trafikbestilling 2017 (D)

Sagsfremstilling

12. Grundlag for udarbejdelse af oplæg til MOVIA Trafikbestilling 2017 (D)

Sagsnr.: 330-2015-81403

Dok.nr.: 330-2015-661718

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Slagelse Kommune skal én gang årligt sende en trafikbestilling til MOVIA. Næste gang er den 1. maj 2016. Trafikbestillingen skal omfatte den kollektive bustrafik i perioden fra december 2016 til december 2017.

Baggrund

Slagelse Kommune skal nu igangsætte trafikbestillingen for 2017, denne skal indeholde beskrivelse af de ændringer, som kommunen beslutter sig for i forhold til den køreplan, som trådte i kraft den 13. december 2015.

Center for Teknik og Miljø foreslår, at udgangspunktet bliver det nuværende busnet, som grundlæggende tager afsæt i Busnet 2013, hvor nedenstående koncepter og servicemål har været retningsgivende;

- Enkel og hurtig betjening til de større trafikmål. Muligheden for kort rejsetid skal vægtes højere end muligheden for mindst mulig gangafstand.
- Som udgangspunkt skal bybussernes linjeføring, særligt i Slagelse, rettes ud. Bykørslen skal være enkel og let at forstå for passagererne.
- De store regional- og højfrekvente lokallinjer skal supplere bybusnettet.
- Bedre tilpasning mellem busser og tog i Slagelse og Korsør.
- Sammenlægning af linjer for at skabe højfrekvente (2-4 afgang/time) linjer, selvom nogle får lidt længere gangafstand.

Center for Teknik og Miljø har den 19. november 2015 holdt møde med Busborgergruppen.

På mødet blev drøftet et oplæg til Trafikbestilling, der tog udgangspunkt i to dokumenter, som tidligere har været forelagt udvalget i forbindelse med den seneste Trafikbestilling; "Idékatalog – udvikling af den kollektive trafik" (denne vil blive genbehandlet som en selvstændig sag, da Trafikstyrelsen igen i 2016 vil udmønte en pulje) og "Handlingskatalog for den kollektive bustrafik 2016 ENDELIG" (vedlagt som bilag).

Bilaget "Input til MOVIA Trafikbestilling 2017 - fra Busborgergruppens møde 2015-11-19" indeholder alle de forslag, Busborgergruppen anbefaler, at der arbejdes videre med.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge at lade bilaget "Input til MOVIA Trafikbestilling 2017 - fra Busborgergruppens møde 2015-11-19" være grundlag for arbejdet frem mod beslutning om trafikbestillingen, eller udvalget kan komme med justeringer eller tilføjelser.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vurderer, at de enkelte forslag, som Busborgergruppen anbefaler, skal bearbejdes/analyseres i tæt samarbejde med MOVIA og andre relevante parter, herunder en høring specifikt hos Ældrerådet og Handicaprådet samt blandt kommunens borgere.

MOVIA har medio november 2015 sendt passagertal på stoppestedsniveau for den forløbne del af 2015. Der er tale om gennemsnitstal for hver måned. Disse oplysninger vil indgå i arbejdet med de forslag, som indebærer ændringer

af linjeføringer.

Center for Teknik og Miljø vil anbefale, at udvalget på et temamøde, før det ordinære møde i marts, drøfter det grundlag for trafikbestilling 2017, som skal sendes i høring, inden det forelægges til politisk behandling på mødet den 2. maj 2016.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Center for Teknik og Miljø har modtaget MOVIA's oplæg til økonomien i trafikbestillingsgrundlaget for 2017, som viser, at kommunens udgift til busdrift (lokale linjer og fælleskommunale linjer) og fællesudgifter vil være 43,0 mio. kr. Derudover vil kommunen have en samlet udgift til Flextur og Handicapkørsel i størrelsesordenen ca. 5,0 mio. kr.

Den samlede udgift for 2017 forventes derfor at kunne ligge på ca. 48,0 mio. kr. I kommunens budget er der i overslagsåret 2017 afsat 49,3 mio. kr. til kollektiv trafik.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at udvalget drøfter, om bilaget " Input til MOVIA Trafikbestilling 2017 - fra Busborgergruppens møde 2015-11-19" er dækkende for de udfordringer, der skal arbejdes videre med,
2. at Center for Teknik og Miljø arbejder videre med oplæg til MOVIA Trafikbestilling 2017, suppleret med eventuelle yderligere forslag fra udvalget, som behandles på et temamøde før udvalgets møde i marts 2016.

Bilag

330-2015-693787	Input til MOVIA Trafikbestilling 2017 - fra Busborgergruppens møde 2015-11-19
330-2015-257631	Handlingskatalog_for_den_kollektive_bustrafik_2016_ENDELIG.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. januar 2016:

Fraværende: Ole Drost (V)

1. at drøftet.

2. at godkendt.