

# Køb af passagerfartøj (B)

## Sagsfremstilling

### 14. Køb af passagerfartøj (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-695972

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

#### Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal behandle forslag til fartøjstyper, som kan indsættes som afløserfartøj.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på møde den 2. november 2015 nedsat en fartøjsgruppe, der skulle definere fordele og ulemper ved forskellige fartøjstyper med plads til maks. 12 personer, og som skulle sættes ind ved havari og planlagt dokning.

Fartøjsgruppen har besigtiget tre forskellige kategorier af fartøjer:

- Aluminiumsskrog - billigere at vedligeholde end stål
- Stålskrog - robust, men dyrt at vedligeholde
- Glasfiber – let men skrøbeligt

Fartøjsgruppen indstiller fartøjet Kattegat, som har aluminiumsskrog, som første prioritet, under forudsætning af at en faglig kyndig vil kunne sige god for fartøjet efter en grund gennemgang. Fartøjet er afprøvet ved sejllads i Storebælt og vurderes at kunne sejle forholdsvis stabilt i uroligt vejr. Fartøjsgruppen bemærker dog, at fartøjets tekniske udstyr og inventar fremstår slidt, hvorfor der skal indhentes flere oplysninger om fartøjets sikkerhedsmæssige stand.

Hvis der ikke kan siges god for Kattegat, anbefaler fartøjsgruppen, at kommunen investerer i et fartøj af stålskrog i stil med Heimdal. Under en prøvesejlads virkede Heimdal robust og gav en behagelig sejloplevelse med fin salon med god atmosfære. Fartøjet fremstår indvendigt pænt og vedligeholdet. Som ulemper fremhæves fartøjets forholdsvis lave fart, samt det faktum at det ligger lave i vandet, hvilket giver udfordringer i forhold til landgangsforhold. Fartøjsgruppen er desuden usikker på driftsomkostningerne, idet tykkelsesmålingerne giver indtryk af, at skibet muligvis kan være 'tyndslidt' visse steder.

Glasfiber – her eksemplificeret ved Targa 44 – vurderes at være mindre velegnet, idet fartøjet under en prøvesejllads lå meget uroligt i vandet.

Fartøjsgruppens resultater er blevet forelagt på møde i Ø-udvalget den 8. december 2015. Her besluttede Ø-udvalget:

"Ø-udvalget følger fartøjsgruppens indstilling og indstiller Kattegat som første prioritet og Heimdal som anden prioritet. Targa 44 afvises".

#### Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

#### Handlemuligheder

1. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan beslutte, at kommunen skal arbejde videre med muligheden for at købe Kattegat. I så fald skal en faglig kyndig gennemgå skibet med henblik på at vurdere, hvorvidt fartøjet kan sættes i sikkerheds- og brugsmæssig stand indenfor en rimelig økonomisk ramme. Hvis udvalget vælger denne løsning, vurderer Center for Teknik og Miljø, at det vil kunne erhverves til et beløb under udbudsgrænsen på 1,5 mio. kr.

2. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan beslutte, at kommunen skal købe et skib med stålskrog i stil med Heimdal. Som følge heraf, skal der igangsættes en udbudsproces, som vil bevirke, at det nye afløserfartøj tidligst vil kunne erhverves til august 2016 eller senere. Som følge af denne disposition, forventes det, at der vil blive sejlet efter den eksisterende sejlplan et godt stykke hen i 2016, indtil det nye afløserfartøj bliver klar til ibrugtagning.

### **Vurdering**

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at udvalget følger fartøjsgruppens og Ø-udvalgets indstilling om at købe Kattegat. Fartøjet vil kunne erhverves til en pris under udbudsgrænsen og være klar til ibrugtagning 1. maj 2016. Der må dog påregnes udgifter i størrelsesorden 2,5 millioner til motorer, opgradering af teknisk udstyr samt inventar, som eksempelvis toiletforhold og passagersæder. Dertil kommer udgifter til etablering af nødvendige kajfaciliteter.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Byrådet har på mødet den 29. juni 2015 frigivet 8 mio. kr. til køb af passagerfartøj.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget følger fartøjsgruppens og Ø-udvalgets indstilling om at købe Kattegat,
2. **at** der afsættes midler til renovering af fartøjet og til etablering af kajfaciliteter indenfor den økonomiske ramme.

### **Bilag**

330-2015-699319

Skema over fartøjstyper.docx

**Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. januar 2016:**

**Fraværende:**

Godkendt.