

Behandling af forslag til ny sejlplan (D)

Sagsfremstilling

17. Behandling af forslag til ny sejlplan (D)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-705837

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal drøfte detaljerede principper for udarbejdelse af ny sejlplan.

Baggrund

På møde den 2. november 2015 godkendte udvalget følgende principper for udarbejdelse af en ny sejlplan.

- Agersø og Omø besejles med 2 bilfærger og et passagerfartøj.
- Der skal tages hensyn til skolebørn og pendlere i ydertiderne. Det vil sige, at pendlere og skolebørn skal kunne komme fra og til øerne.
- Der arbejdes med tre sæsoner, høj-, mellem- og lavsæson på baggrund af passagertal fra færgestatistikken.
- Mulighed for besparelse ved at bestillingsture på udsatte afgang til og fra begge øer undersøges.
- Passagerfartøjet sættes ind ved havari og planlagt dokarbejde.

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker en nærmere drøftelse af principperne.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Udvalget kan drøfte detaljerede principper for udarbejdelse af sejlplan.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der skal spares 1.300.000 kr. på færgedriften på Budget 2016 som følge af en konkret besparelse på 1.150.000 kr. samt driftsbesparelser på 150.000 kr. Dertil kommer en udgift på 168.000 kr. til betaling af medlemskab af det fælleskommunale Færgesekretariat.

Byrådet har godkendt et driftsønske på 1,5 millioner til drift af det nye passagerfartøj.

Byrådet har på møde den 29. juni 2015 frigivet 8 mio. kr. til køb af et passagerfartøj.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at sagen drøftes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. januar 2016:

Fraværende:

Drøftet.

På mødet blev udleveret 3 forslag til sejlplaner.

Sejlplaner sendes i høring i Ø-udvalget.