

Ansøgning om midler fra Trafikstyrelsens pulje for yderområder til udvikling af den kollektive trafik i kommunen (B)

Sagsfremstilling

9. Ansøgning om midler fra Trafikstyrelsens pulje for yderområder til udvikling af den kollektive trafik i kommunen (B)

Sagsnr.: 330-2015-95672

Dok.nr.: 330-2015-695845

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

For at kunne søge puljemidler til udvikling af den kollektive trafik, skal Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget tage stilling til hvilke projekter, som Slagelse Kommune skal arbejde videre med i forhold til Trafikbestilling 2017 og 2018. Der fremlægges fire udviklingsprojekter.

Udvalget behandlede sagen den 5. januar 2015, hvor sagen blev godkendt under forudsætning af, at der fandtes midler i budgettet for 2016. Det skete ikke. Derfor skal sagen behandles igen.

Baggrund

Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder er en del af trafikaftalen fra den 12. juni 2012. I puljen til yderområder er der afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017.

Der er forudsat en medfinansiering af projekterne på mindst 50%, hvor ansøgeren sammen med eventuelle medansøgere således skal bidrage med mindst det samme beløb, som der ansøges om.

Tidsfristen for ansøgning af 4. runde er den 1. februar 2016, og Center for Teknik og Miljø ønsker at søge midler til at forbedre den kollektive trafik i Slagelse Kommune. Midlerne søges med henblik på, at der i forbindelse med Budget 2017 søges afsat budget til de ønskede udvidelser. Udvidelserne kan derved implementeres med køreplansskiftet i december 2016 eller 2017.

Ansøgninger til Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder vurderes på baggrund af følgende tildelingskriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

Som grundlag for ansøgningen til Trafikstyrelsen pulje vil være Idékataloget som udvalget behandlede januar 2015.

I forhold til behandlingen i januar 2015 er der sket en ændring. Dengang var der fem projekter med. Nu er der fire – ”stoppesteder med count-down moduler” er ved at blive gennemført ud fra budgettet for 2015. Der er i efteråret 2015 foretaget en samlet bestilling af count-down-moduler indenfor en samlet ramme på 1,3 mio. kr. Der vil ske en opgradering af 28 eksisterende stoppestandsstandere samt indkøb af 28 nye. I alt vil 56 stoppesteder blive forsynet med count-down.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Center for Teknik og Miljø foreslår fem udviklingsprojekter, der er nærmere beskrevet i Idékataloget for udvikling af den kollektive trafik. Der fremlægges fire udviklingsprojekter, der er kort beskrevet nedenunder.

Natbusbetjening

Projektet omhandler natbusbetjening i weekenden på kommunens mest benyttet buslinje, 901, der kører på strækningen Slagelse – Vemmelev – Korsør. Natbusbetjening i weekenden hele året sikrer et mere samlet produkt.

Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren

Projektet indebærer en undersøgelse af området med henblik på at opgradere betjeningen på strækningen. Undersøgelsen skal måske også omfatte strækningen Dalmose-Skælskør, på grund af nedlæggelse af BUS 699 mellem Skælskør og Fuglebjerg.

Gratis buskørsel under events

I dette projekt ønskes det at underbygge kulturelle tiltag i kommunen, ved at Slagelse Kommune tilbyder gratis buskørsel. Det foreslås som forsøgsordning til Sct. Michaels Nat med henblik på at udvide konceptet til andre events.

Havnebus i Korsør

Dette projekt har en rekreativ karakter, men foreslås ligeledes med henblik på at forbedre den kollektive transport. Med en havnebus i Korsør kan en bedre forbindelse mellem bydelene blive skabt, samtidig med at byens historie ikke går i glemsel.

Vurdering

De fire udviklingsprojekter er af meget forskellig karakter, men kan alle bidrage positivt til den kollektive trafik i fremtiden.

"Natbusbetjening" og "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" er projekter, der medvirker til at sikre et mere attraktivt samlet grundprodukt.

"Gratis buskørsel under events" og "Havnebus i Korsør" er projekter, der bidrager til forbedring af borgernes mobilitet i en afgrænset tidsperiode, samtidig med at det kan forbedre bylivet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er med forudsætning af, at der tildeles puljemidler fra Trafikstyrelsens "Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder".

Økonomiske konsekvenser for projektet "Natbusbetjening" anslås til en meromkostning på 260.000 kr. årligt med støtte fra yderpuljen.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" anslås til en meromkostning på 1.600.000 kr. årligt med støtte fra yderpuljen.

Projektet "Gratis buskørsel under events" anslås til 72.000 kr. årligt. Det er Center for Teknik og Miljø's vurdering, at udgiften til gratis buskørsel ikke kan afholdes indenfor det nuværende driftsbudget til kollektiv trafik. Center for Teknik og Miljø foreslår, at udgiften til gratis buskørsel i forbindelse med Sct. Michaels Nat i 2017 afholdes af anlægsrammen "Busstoppesteder".

Økonomiske konsekvenser for projektet "Havnebus i Korsør" anslås til en meromkostning på 1.500.000 kr. årligt, samt en anlægsinvestering på 250.000 kr. i 2016.

Finansiering skal ske indenfor eksisterende ramme. Der henvises i øvrigt til anden sag på dagsordenen "Grundlag for udarbejdelse af oplæg til MOVIA Trafikbestilling 2017".

Konsekvenser for andre udvalg

Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget orienteres om udviklingsprojektet "Gratis buskørsel under events".

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** Center for Teknik og Miljø søger puljemidler med henblik på medfinansiering af udviklingsprojektet "natbusbetjening", hvor linje 901 får 2-timersdrift natten til fredag og lørdag hele året,
2. **at** Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Forbedring af Slagelse – Dalmose - Skælskør korridoren" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering,
3. **at** Center for Teknik og Miljø opretter gratis buskørsel på Sct. Michaels Nat i 2017 som forsøgsordning med finansiering af anlægsrammen "Busstoppesteder",
4. **at** Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Havnebus i Korsør" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering.

Bilag

330-2014-615372

Idékatalog_busnet 2015_version 2.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. januar 2016:

Fraværende:

Godkendt med undtagelse af 4. at "Havnebus i Korsør".