

Høring af notat om den fremtidige færgedrift (D)

Sagsfremstilling

2. Høring af notat om den fremtidige færgedrift (D)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-378247

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte hørings svar til notat om den fremtidige færgedrift, som blev behandlet på møde i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget har på møde den 10. august behandlet et notat, der samler op på udvalgets behandling af færgedriften til Agersø og Omø. Notatet rummer forskellige aspekter, som bygger på:

- Ø-udvalgets anbefalinger fra møde den 26. maj 2015
- Ø-udvalgets notat om arbejdsgruppen om afløserfartøj, som blev fremlagt på Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets møde den 1. juni 2015,
- Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets løbende behandling af spareforslag og driftsønsker i henhold til Budget 2016.
- Agersø og Omø Færgernes kommentarer

På mødet besluttede udvalget at sende notatet i høring i Ø-udvalget med henblik på en tilbagemelding til udvalgmødet 8. september og første behandling af Budget 2016 i Økonomiudvalget den 14. september 2015. Det blev i første omgang aftalt med udvalget at høringsfristen skulle være den 1. september 2015. Senere blev det aftalt at hørings svaret skulle indsendes i forbindelse med 1. høringsrunde i forbindelse med budgetforhandlingerne, hvor deadline er den 27. august 2015.

Notatet rummer beskrivelse af de passagerfartøjer, som aktuelt er i spil i forhold til de 8. millioner, som kommunen har afsat i Budget 2015 i form af et lånefinansieret anlægsbeløb. Midlerne til køb af passagerfartøjet blev frigivet i Byrådet på møde den 29. juni 2015.

Derudover rummer notatet et forslag til ny sejlplan som udarbejdet af Agersø og Omø Færgerne på baggrund af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets beslutning om at arbejde med en spareramme for færgedriften på 2,3 millioner i forhold til Budget 2016. Sparerammen skal ses i lyset af et krav om besparelser på 4,7 millioner på offentlig trafik, Entreprenørservice og færgedrift. Samtidig er der fremsat et driftsønske på 1,5 millioner til driften af et nyt passagerfartøj.

Notatet beskriver også det forslag til nødsejlplan, som arbejdsgruppen om afløserfartøj har udarbejdet, kaldet Nødsejlplan 3, samt Agersø og Omø Færgernes kommentarer til driften af denne sejlplan. Endelig er der et forslag til en ny nødsejlplan, som Agersø og Omø Færgerne vil tage i brug når M/F Omø skal i dok i september 2015.

Ø-udvalgets repræsentanter fra Agersø og Omø har i åbent brev til Byrådet af den 7. august 2015 allerede kommenteret notatet.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter udvalgets hørings svar
2. at hørings svaret indgår i Budgetforhandlingerne for Budget 2016.

Bilag

330-2015-377995	Notat - opsamling på færgedrift
330-2015-428898	Åbent brev til Slagelse Byråd
330-2015-443810	hørings svar til budget 2016

Beslutning i Ø-udvalget den 1. september 2015:

Fraværende:

Allan Christensen fra Agersø og Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Der er blandt Ø-udvalgets ø-repræsentanter stor utilfredshed med den i notatet nævnte sejlplan. Udvalget understreger, at det med dette forslag til sejlplan bliver umuligt at opretholde en hverdag på øerne uden tidlige og sene afgang. Dette vil eksempelvis få store konsekvenser for mindre børn, som vil blive tvunget til at tage endnu tidligere afsted, end de plejer og med lang ventetid på fastlandet til følge.

Ø-udvalgets ø-repræsentanter fremsender hørings svar til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets sag om behandling af den fremtidige færgedrift, som skal behandles på møde den 8. september 2015.

Ø-udvalget anbefaler, at muligheder for udlicitering af færgedriften bliver undersøgt.

Ø-udvalget påpeger at § 20 tilskuddet, som gives til kommuner med småøer, i princippet blev givet under forudsætning af, at kommunerne selv matchede tilskuddet med 50%. Herved fordeles tilskuddet efter de gamle principper, hvor kommune, amt og stat hver skulle bære 1/3 af udgifterne til færgerne. Udvalget opfordrer til, at forholdene omkring dette bliver nærmere undersøgt.

Ø-udvalget ønsker en mere klar formidling af nødsejlplanen på Agersø og Omø Færgernes hjemmeside. Den er meget svær at tyde.