

Høring af beslutning vedrørende den fremtidige færgedrift (B)

Sagsfremstilling

3. Høring af beslutning vedrørende den fremtidige færgedrift (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-470808

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal udarbejde høringssvar til beslutning, som blev truffet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 8. september 2015 i forbindelse med behandling af sag om den fremtidige færgedrift.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på møde den 8. september 2015 genbehandlet en sag om den fremtidige færgedrift på baggrund af høringssvar fra Ø-udvalget. Høringssvaret rummer en række kommentarer til et notat om den fremtidige færgedrift, som blev behandlet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 10. august.

Høringssvaret omhandler blandt andet kommentarer til eventuelt valg af model for afløserfartøj samt forslag til en ny sejlplan og dens konsekvenser for ø-boerne og lokalsamfundene på Agersø og Omø.

På mødet den 8. september 2015 besluttede Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget:

”Drøftet.

De 1,5 mio. kr., som er tilført færgedriften, søges indarbejdet i den nuværende drift som kompensation for de vedtagne besparelser og til at dække udgifter til ekstra fartøj i forbindelse med planlagt dokning.

Således foreslår udvalget, at der ikke indkøbes et afløserfartøj.

Dette under forudsætning af ministeriets godkendelse.

Forslaget sendes i høring i Ø-udvalget.”

Høringsfristen er den 20. september 2015.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter input til høringssvar
2. at Ø-udvalget drøfter proces for udarbejdelse af høringssvar inden fristen den 20. september 2015.

Bilag

330-2015-458267

Ø-udvalgets høringssvar til LTE-udvalget 1-9-2015-2 med forslag til tilføjelser.pdf

Beslutning i Ø-udvalget den 15. september 2015:

Fraværende: Carsten M. Larsen

Ø-udvalget ønsker at få tilsendt samtlige færgestatistikker siden 2009 samt et detaljeret driftsregnskab for 2014 som vedrører budgettet for 2016.

Ø-udvalget er dybt frustreret over besparelsforslaget i budgetforliget og understreger, at der er behov for sejlads, så man kan komme frem og tilbage mellem øerne og fastlandet og opretholde en hverdag.

Udvalget ønsker at den eksisterende sejlplan opretholdes og at der fastholdes sejlads med to bilfærger. Man bakker derfor op om forslaget fra LTE-udvalget om at bruge 1,5 millioner på driften af dette.

Ø-udvalget understreger, at udfordringer med dokning og havari ikke er løst. Udvalget foreslår derfor, at der bliver lavet en 360 graders analyse af færgeøkonomien på lige fod med andre områder i kommunen for at finde den nødvendige økonomi til investering og drift ved sejlads i forbindelse med dokning og havari.

Ø-udvalget ønsker igangsættelse af en proces omkring udlicitering af færgedriften.

Ø-udvalget vil i sit hørings svar til Budget 2016 anskueliggøre den foreslåede sejlplans konsekvenser for øboerne, virksomheder, turister med flere med konkrete eksempler.