

# Afrapportering fra fartøjsgruppe (D)

## Sagsfremstilling

### 2. Afrapportering fra fartøjsgruppe (D)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-669338

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

På baggrund af fartøjsgruppens resultater skal Ø-udvalget drøfte sin indstilling til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i forbindelse med processen om erhvervelse af et passagerfartøj.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på møde den 2. november 2015 besluttet at nedsætte en fartøjsgruppe, der skal definere fordele og ulemper ved forskellige fartøjstyper med plads til maks. 12 personer, og som skal sættes ind ved havari og planlagt dokning.

I sit arbejde skulle fartøjsgruppen tage højde for, at indkøb af passagerfartøj og etablering til kajanlæg ikke må overstige 8 millioner kr., og at fartøjet skal kunne sejle med samme eller højere hastighed end bilfærgerne.

Fartøjsgruppen har undersøgt skibstyper med aluminiums- og stålskrog samt glasfiberkonstruktion.

Ø-udvalgets repræsentanter i fartøjsgruppen fremlægger arbejdsgruppens resultater.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter sin indstilling til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i forbindelse med udvalgets behandling af proces om erhvervelse af et pasagerfartøj. Skal behandles på møde den 4. januar 2016.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 8. december 2015:

##### Fraværende:

Ø-udvalget følger fartøjsgruppens indstilling og indstiller Kattegat som første prioritet og Heimdal som anden prioritet. Targa 44 afvises.