

## 2. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte færgerelaterede emner.

### Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

### Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. februar 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

1. Status på overvejelser over ændring af sejlplanen for Agersøfærgen i sommerperioden.
2. Bestillingsfærge om morgenen i weekenden på Omø: Er der nogen besparelse, hvis man kun kan bestille færgen 1 time før?
3. Infoskærme på Omøfærgen: Forespørgsel om mulighed for at indkøbe et batteri i reserve for at afværge perioder med sort skærm på grund af lang leveringstid af et nyt batteri.
4. Mulighed for at iværksætte en event sponsoreret af Færgesekretariatet, der skal skabe større sejloplevelse ombord på færgerne.

### Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

**Fraværende:** Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Status på overvejelser over ændring af sejlplanen for Agersøfærgen i sommerperioden.

Der er ikke besluttet ændringer.

Ad 2) Bestillingsfærge om morgenen i weekenden på Omø: Er der nogen besparelse, hvis man kun kan bestille færgen 1 time før?

Ordningen medfører udelukkende besparelser på brændstof.

Ø-udvalget foreslog en ændring i praksis, så man kan bestille de første morgenafgange på hverdage kl. 5 og 6 samt i weekender kl. 8 og 9 indtil kl. 20 dagen før. Forslaget gælder udelukkende Omøfærgen.

Agersø & Omøfærgerne tilkendegav, at at det vil være en fordel, hvis praksis blev ændret så alle bestillingsture skal bestilles 2 timer før og morgenafgange bestilles aftenen før.

Bestillingsturene på Agersøfærgen og bestillingsture på Omøfærgen på afgangene kl. 8.00 og 9.00, 14.00 og 15.00 i weekenderne ophører pr. 31. marts 2024.

Ad 3) Infoskærme på Omøfærgen: Forespørgsel om mulighed for at indkøbe et batteri i reserve for at afværge perioder med sort skærm på grund af lang leveringstid af et nyt batteri

Ø-udvalget blev informeret om at infoskærmen på Omøfærgen igen er oppe at køre.

Agersø & Omøfærgerne vil overveje indkøb af ekstra batteri.

Ø-udvalget forespurgte om mulighed for at slukke infoskærmen på havnene i nattetimerne pga. lysforurening. Muligheden vil blive undersøgt.

Ad 4) Mulighed for at iværksætte en event sponsoreret af Færgesekretariatet, der skal skabe større sejloplevelse ombord på færgerne.

Hver Ø vender tilbage med forslag til datoer for event.

Det blev foreslået, at billige færgebilletter skal markedsføres digitalt for at øge passagertallet, da det er bedre at skabe flere indtægter end at lede efter flere besparelser.

Vedrørende standardfærgen:

Ø-udvalget blev orienteret om at udbudssagen om standardfærgen bliver forsinket og derfor først forventes behandlet i Byrådet i første kvartal 2025.

Magleby Forsamlingshus er booket til informationsmøde den 20. august om standardfærgen, jævnfør beslutning på møde den 23. januar 2024.

Bookningen fastholdes indtil videre. Derudover reserveres forsamlingshuset til møde i januar. Dato besluttet på næste møde.

Øvrige drøftelser:

Ø-udvalget blev orienteret om at overnatning på færgerne (lukaf) er tænkt ind i designet for standardfærgen. Det er Søfartsstyrelsen, der skal godkende indretningen.

Ø-udvalget spurgte, hvad servicemålene er for sejls med Agersøfærgen i retningen Agersø mod Stignæs i forhold til mulighed for at møde på arbejde på fastlandet kl. hel om morgenen?

Ø-udvalget tilkendegav, at der burde sejles hurtigere på de fire første afgang, da ø-boere fra Agersø kommer for sent på arbejde og ikke kan nå det sædvanlige tog med den nuværende sejlhastighed.

Agersø Omø færgerne undersøger servicemålene i forhold til overfartstid.

Ø-udvalget opfordrer Slagelse Kommune til undersøge om ø-færgerne kan fritages for Co2-afgifter.

Der blev stillet forslag om opsætning af skraldespande til pant på begge færger.