

### 3. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 24-009286

Åbent

#### Kompetence

Ø-udvalget.

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte færgerelaterede emner.

#### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

#### Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. februar 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

##### 1. Servicemål for Agersøfærgerne i forhold til overfartstid.

Opfølgning på forespørgsel rejst på møde i Ø-udvalget den 19. marts 2024 i forhold til servicemål for sejlads i retningen Agersø - Stignæs, så pendlere kan møde på arbejde på fastlandet kl. hel om morgenen.

##### 2. Mulighed for at færgerne bliver undtaget for CO2 afgifter

I henhold til en bred politisk aftale arbejdes der for en omlægning af energiafgiften til en CO2-afgift fra 2025. Drøftelsen skal ses i lyset af brev fra Skatteminister Jeppe Bruus til Sammenslutningen af Danske Småøer af den 14. maj 2024, hvori han oplyser at der i henhold til *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra Grøn skattereform for industri mv.* er afsat 85 mio. kr. i støttekrone fra omstillingsstøtten for at imødegå fordyrelser på ø-ruter i de 21 kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetaksterne efter udligningsloven. De 85 mio. kr. svarer til den forventede belastning af CO2-afgiften for de 33 ruter i 21 kommuner samt øvrige indenrigsfærger.

##### 3. Status på events på færgerne, som skal skabe opmærksomhed om sejloplevelsen.

Der er indgået aftaler om events på Omøfærgeren den 5. juni og på Agersøfærgeren den 29. juni. De involverede opfordres til at give en status på planlægningen.

##### 4. Forespørgsel om længere varsel for udmelding af service på færgerne i de tilfælde hvor færgerne ligger over i nogle timer.

Forespørgslen skal ses i forhold til, at syn på Agersøfærgeren, som skulle foregå den 7. maj kl. 11.30-13.00 blev meldt ud den 6. maj. Er der mulighed for længere varsel?

##### 5. Status på projektet om bundsikring af færgelejet på Agersø

#### Beslutning i Ø-udvalget den 30. maj 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Servicemål for Agersøfærgerne i forhold til overfartstid

Agersø Omø Færgerne tilstræber en sejltid på 15-18 minutter på morgenafgangene på Agersøfærgerne.

#### Ad 2) Mulighed for at færgerne bliver undtaget for CO2 afgifter

Der er afsat 85 mio. kr. i støttekroner for at imødegå fordyrelser på ø-ruter i kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetaksterne efter udligningsloven.

Ø-udvalget ønsker at blive orienteret om, hvor stor en andel af de 85 mio. kr., der tilfalder Slagelse Kommune. Ø-udvalget tilkendegav, at det ønsker, at beløbet øremærkes til færgegedrift. Ø-udvalget efterspurgte en præcisering af, hvorvidt støttekronerne skal anvendes i 2025, eller om de skal række helt til 2029.

#### Ad 3) Status på events på færgerne, som skal skabe opmærksomhed om sejloplevelsen

Færgesekretariatet uddeler lakridspiber på Omøfærgerne i forbindelse med åbningen af nye stier Grundlovsdag (5. juni), hvor der er forskellige aktiviteter flere steder på øen.

Færgesekretariatet uddeler lakridspiber på Agersøfærgerne den 29. juni, som er den første dag i skolebørnenes sommerferie.

#### Ad 4) Forespørgsel om længere varsel for udmelding om service på færgerne i de tilfælde, hvor færgerne ligger over nogle timer

Der tilstræbes en længere sms-varsel, og der arbejdes med en model for, hvordan man bedst muligt kan planlægge service under hensyntagen til øernes aktiviteter.

#### Ad 5) Status på projektet om bundsikring af færgelejet på Agersø

Der er opnået tilladelse til bundsikringen i uge 21. Tilladelsen er sendt i høring. Opgaven er sendt i udbud og forventes opstartet i uge 43 og færdiggjort i indeværende år.

Ø-udvalget efterspørger information om en mere detaljeret tidsproces, når en sådan foreligger samt information om, hvordan arbejdet kommer til at påvirke sejloplanen.

Udvalget blev orienteret om, at der må forventes 1-2 døgn, hvor der ikke kommer bilfærge til øen.

Derudover blev der drøftet følgende emner:

#### Indstilling af færgesejlad i forbindelse med personalemøder

Ø-udvalget blev orienteret om, at personalemøder for færgpersonalet omfatter sikkerhedsmæssige og lovmæssige forhold, som medfører, at én af færgerne ligger stille, mens møderne pågår. Der arbejdes dog med en model for, hvordan hele færgedriften kan opretholdes i forbindelse med afholdelse af personalemøder.

#### Status på molen på Stignæs

Rådgiverne er blevet bedt om at revurdere projektet med henblik på gennemførelse i 2025.

#### Status på standardfærgerne - proces og økonomi

Ø-udvalget besluttede at fastholde datoen for borgermødet i Magleby Forsamlingshus den 20. august.

Ø-udvalget ønsker en udmelding om, hvorvidt det er relevant at gennemføre mødet senest den 30. juni.

#### Status på færgeanalysen

Ø-udvalget vil blive orienteret, når der foreligger noget mere konkret om opgaven.

Ø-udvalget tilkendegav, at det fortsat ønsker, at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra øerne. Ø-udvalget foreslog, at chefskipperne også indgår i arbejdsgruppen.

## Færgedriftens økonomi

Ø-udvalget blev orienteret om, at der er forventet underskud på færgedriften på 2,5 mio. kr. i 2024, som blandt andet skyldes planlagt periodisk vedligehold og udgifter til brændstof.

### **Bilag**

24-009286-4

Bilag 1 - Skatteministerens besvarelse på henvendelse fra Sammenslutningen af Danske Småøer 14.05.2024