

## 4. Orientering om status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelser af færgetakster (O)

Sagsnr.: 16-036984K

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagen til orientering.

### Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har sendt et brev til kommunen den 19. december 2023, hvoraf det fremgår, at der i forbindelse med vedtagelse af Finanslov for 2024-2027 er afsat 51,1 mio. kr. om året i ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip for færgetakster på passagerområdet i de 21 kommuner, der i dag modtager tilskud efter udligningslovens § 21 b.

#### Beslutning på møde den 21. november 2023:

Ø-udvalget besluttede at nedsætte færgetaksterne fra 15. december til og med den 31. december 2023 for passagerer (børn og voksne) med samme beløb, som i skuldersæsonen.

På baggrund af det beløb, der er tilbage til nedsættelse af færgetakster for resten af året, vurderes det ikke muligt at nedsætte takster for biler.

Taksterne for ø-boerne nedsættes fra 1. januar 2024 med 20 % indtil videre.

#### Beslutning på møde den 23. januar 2024:

Ø-udvalget besluttede følgende principper for nedsættelse af takster:

- Perioden for nedsættelse af takster skal gælde hele året fra 1. februar 2024.
- Taksterne nedsættes med 50 % for øboere inklusiv takster til trailere for at forsøge at nærme sig landevejsprincippet.
- Taksterne for turister/besøgende nedsættes med 35 % for personer og med 37 % på alle køretøjer inklusiv motorcykler og knallerter.

Ø-udvalget udtrykte stor tilfredshed med de udleverede oversigtsark udarbejdet af Agersø & Omøfærgerne, og ønsker at de fortsat udarbejdes til brug for opfølgningen af hvordan midlerne anvendes.

Ø-udvalget ønsker at følge anvendelsen af tilskuddet på de følgende Ø-udvalgmøder.

Ø-udvalget efterspørger mulighed for at lave en kampagne for billige færgebilletter.

Ø-udvalget bemærker at en fuld udrulning af landevejsprincippet vil koste 4 mio. kr., og at der mangler ca. 1,5 mio. kr. til den fulde udrulning.

## Beslutning på møde den 19. marts 2024:

Sagen taget til orientering.

Ø-udvalget opfordrede til, at tilskudsindtægterne posteres sammen med øvrige indtægter fra sejladserne, da der ellers gives et misvisende billede af indtægterne ved besejling.

Ø-udvalget efterspurgte afrapportering i forhold anvendelse af uforbrugte midler i 2023 til nedsættelse af færgetakster til godstransport.

## Til møde den 30. maj 2024:

Med udgangspunkt i oversigtsark (bilag 1) orienteres Ø-udvalget om status på anvendelsen af de statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2024.

I forhold til afrapporteringen af uforbrugte midler i 2023 til nedsættelse af færgetakster til godstransport (bilag 2), viser opgørelsen, at der er et mindreforbrug på ca. 220.000 kr. Ø-udvalget opfordres derfor til at overveje, om færgetaksterne skal sættes yderligere ned i lighed med taksterne for 2022.

Til yderligere orientering kan oplyses at Sammenslutningen af Danske Småøer mødtes med Folketingets Udvalg for Småøer den 3. april 2024 for blandt andet at tale om landevejsprincippet. Her blev Sammenslutningen informeret om, at man fra politisk side betragtede sagen som afsluttet, og at det var op til øerne at samarbejde med kommunerne om at finde den mest optimale måde at anvende de statslige puljer på.

## **Retligt grundlag**

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 992 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

Det er forventningen i forlængelse heraf ved lovforslag at tilpasse reglerne om periodebinding for ø-kommunerne til et fuldt landevejsprincip hele året. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer forventes ligeledes tilpasset, så denne udvides med fordeling og opfølgning ved redegørelse for det samlede tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Slagelse Kommune modtager 1.308.000 kr. i tilskud til nedsættelse af godstransport samt 1.476.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m. mere i 2024.

Hertil skal lægges det nye tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip på 1.224.000 kr.

Når det nye tilskud medregnes vil kommunen modtage i alt (1.476.000 kr. + 1.224.000 kr.) = 2.700.000 kr. til nedsættelse af takster til passagerer m.m. i 2024.

## **Beslutning i Ø-udvalget den 30. maj 2024**

**Fraværende:** Ingen

Entreprenør- og Rederichef Peter Johansen og Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget blev orienteret om, at der har været behov for at justere grundlaget for udarbejdelse af opgørelserne over anvendelsen af de statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

På baggrund af fornyet gennemgang af regnskabet for 2023 forventes der at være ca. 400.000 kr. ekstra til nedsættelse af færgetakster for resten af året, hvoraf knapt 192.000 kr. stammer fra et mindreforbrug på puljen til nedsættelse af færgetakster til godstransport.

I henhold til bekendtgørelsen for nedsættelse af færgetakster for gods til og fra visse øer, skal midlerne i det efterfølgende kalenderår anvendes til nedsættelse af færgetakster på godsområdet. Eventuelt overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Ø-udvalget besluttede, at der afsættes midler til nedsættelse af færgetakster til transport af gods i henhold til bekendtgørelsens ordlyd.

Resten af pengene kan anvendes til sejlads i forbindelse med foreningsdrevne arrangementer i form af 10 ekstrature udenfor sejlplanen til hver ø.

Administrationen af de resterende midler drøftes på Ø-udvalgets møde den 27. august 2024.

### **Bilag**

- |                |   |
|----------------|---|
| 16-036984K-170 | Bilag 1 - Opgørelse over godstakster 2023.  |
| 16-036984K-169 | Bilag 2 - Endelig indberetning af anvendelse af puljer til nedsatte takster - Ø-udvalget 2023 |
| 16-036984K-168 | Bilag 3 - Skønnet prognose over anvendelse af statslige puljer - Ø-udvalget 2024              |
| 16-036984K-167 | Bilag 4 - Ændret opgørelse over anvendelse af statslige puljer - Ø-udvalget 2024              |