

Genoptaget. Tilpasning af kommunevejnettet, så det på delstrækninger kan bruges til kørsel med modulvogntog - MVT (B)

Sagsfremstilling

25. Genoptaget. Tilpasning af kommunevejnettet, så det på delstrækninger kan bruges til kørsel med modulvogntog - MVT (B)

Sagsnr.: 330-2013-65082

Dok.nr.: 330-2015-234024

Åbent

Kompetence: Økonomiudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal beslutte, om det overfor Økonomiudvalget skal anbefales, at der af Økonomiudvalgets udviklingspulje skal afsættes midler til anlægsmæssige tilpasninger på udvalgte strækninger af kommunevejnettet med henblik på, at disse strækninger kan benyttes af modulvogntog.

Baggrund

Med reference til sag vedrørende modulvogntog, som blev behandlet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 11. august 2014, opgøres hermed de samlede omkostninger til, at der på dele af det kommunale vejnet udføres tilpasninger, så disse strækninger kan benyttes af modulvogntog.

Center for Teknik og Miljø og Slagelse Erhvervscenter har på baggrund af specifikke henvendelser fra flere erhvervsvirksomheder i kommunen drøftet mulighederne for at understøtte, at det til udvalgte erhvervsområder vil være muligt at foretage kørsel med modulvogntog. I den forbindelse har Center for Teknik og Miljø ladet udføre en screening af udvalgte strækninger.

Center for Teknik og Miljø har haft rådgiver - Grøntmij - til at udføre screeningen for kørsel med modulvogntog på seks ruter mellem det eksisterende modulvogntogsvejnet og erhvervsområder i kommunen. I screeningen er det undersøgt, hvor det kan forventes at blive nødvendigt at ombygge kryds, rundkørsler eller strækninger, så ruterne opfylder betingelserne for kørsel med modulvogntog. På de seks udvalgte ruter er i alt 32 lokaliteter undersøgt.

De seks ruter, der er screenet, er:

Rute	Erhvervsområde	Beskrivelse	Økonomi 1000 kr.
3	1.2E9	Rute 22 (Kalundborgvej) til Elmedalsvej og Dalsvinget, Slagelse	724
5a	1.4E7, 1.4E10, 1.4E11	Vestmotorvejen afkørsel 39 til Sdr. Ringgade (en del af udgiften skal afholdes af Transportcentret og Vejdirektoratet)	434
7	2.3E2, 2.3E3	Tårnborgevej til Reskavej via Ørnumvej	274
8	2.1E1, 2.3E4, 2.3E5, 2.3E5, 2.3E6, 2.3E7	Vestmotorvejen afkørsel 42 til Halskovbroen via Tårnborgevej og Vestmotorvejen afkørsel 40B til krydset ved Dahlsvej/Mathiesensvej	1.711
10	3.1E1	Vestmotorvejen afkørsel 40A til Ladebovej, Skælskør	1.583
11	63E1, 63E2	Ladebovej til Stignæs havn	293
Delsum – Anlægsomkostninger			5.019
Projektering mm.			600
Omkostninger i alt			5.619

Med bekendtgørelse nr. 857 af 2. juli 2014 er det i dag muligt at køre med modulvogntog på rute 5a. Denne rute udgår derfor af ovenstående liste. Dette betyder, at den samlede omkostning for ombygning af de øvrige 5 ruter vil beløbe sig til 5,2 mio. kr.

Retligt grundlag

"Lov om grundejerbidrag til offentlige veje" og BEK nr. 857 "Bekendtgørelsen om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt", af 2. juli 2014.

Handlemuligheder

Slagelse Kommune kan jf. Vejbidragsloven fordele udgifter til ombygninger af kommunevejnettet til for eksempel virksomheder for hvem det er nødvendigt at lave særlige vejudvidelser eller lignende. Alternativt kan kommunen helt eller delvist afholde udgiften.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vurderer, at en ombygning af ruterne 3, 7, 8 10 og 11 vil medvirke til, at forholdsvis mange erhvervsvirksomheder i kommunen vil få mulighed for at benytte transport med modulvogntog.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

I det gældende budget for 2015 og overslagsårene 2016-2018 er der ikke afsat midler til udvidelser på kommunevejnettet.

Det foreslås, at omkostninger på i alt 3,7 mio. kr. vedrørende anlæg og projektering for ruterne 8 og 10 finansieres af Økonomiudvalgets udviklingspulje.

Vedrørende omkostninger til de øvrige ombygninger anbefales det, at der til budget 2016 fremsendes et anlægsønske på 1,5 mio. kr., som ønskes afsat til ændringer på kommunevejnettet på ruterne 3, 7 og 11, så erhvervsområder på disse ruter kan betjenes med modulvogntog.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg		3.700	1.500		
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	Økonomiudvalget	3.700			
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at der foretages anlægsmæssige tilpasninger på kommunevejnettet, så der kan køre modulvogntog på følgende ruter 8 og 10,
2. at omkostningerne til forandringerne på kommunevejnettet, 3,7 mio. kr., afholdes af Økonomiudvalgets udviklingspulje,
3. at der i forbindelse med budget 2016 søges afsat midler til de resterende ruter,
4. at sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 7. april 2015:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Anbefales.

Kurt Rasmussen (A) var bekymret for vejkassens bæredygtighed langs Søhus plantage. Desuden skal der tages hensyn til hastighed og til trafiksikkerheden i landsbyerne.

For så vidt angår rute 8 foreslår udvalget, at strækningen fra Vestmotorvejen - afkørsel 42 til Halskovbroen - prioriteres først.

Beslutning i Økonomiudvalget den 20. april 2015:

Fraværende: John Dyrby Paulsen (A)

Sagen udsættes, idet Økonomiudvalget beder Teknik og Miljøudvalget oplyse sagen yderligere i forhold til trafiksituationen omkring Tårnborgvej og Skovvej i Korsør.

Økonomiudvalget godkender igangsættelse af arbejdet omkring Skælskør, herunder kontakt til Næstved Kommune.

Genoptaget

Sagen blev behandlet i Økonomiudvalget den 20. april 2015, hvor det blev besluttet, at sagen udsættes, idet Økonomiudvalget beder Teknik- og Miljøudvalget oplyse sagen yderligere i forhold til trafiksituationen omkring Tårnborgvej og Skovvej i Korsør.

Økonomiudvalget godkender igangsættelse af arbejdet omkring Skælskør, herunder kontakt til Næstved Kommune.

Center for Teknik og Miljø har haft kontakt med Næstved Kommune vedrørende screening af strækningen. Det er aftalt, at Slagelse Kommune forestår screeningen og meddeler Næstved Kommune resultatet, når dette foreligger. Hvis der skal foretages fysiske ændringer på den del af vejnettet, som er beliggende i Næstved Kommune, skal disse drøftes med kommunen for en afklaring om realisering og finansiering.

Center for Teknik og Miljø har haft henvendelse til rådgiveren, som forestod modulvogntogs-screeningen i 2014, og det er oplyst, at Slagelse Kommune tidligst kan have en afrapportering af strækningen mellem rute 22 og Eggeslevmagle (via Dalmoose) medio maj 2015.

Rute 8 – Strækningen fra motorvejsafkørsel 40b (Vemmelev) og frem Til Korsør Havn via Skovvej.

Af hensyn trafikafviklingen i det signalregulerede kryds ved Tårnborgvej/Lilleøvej opretholdes venstresving forbudt for trafikanter fra syd. Det betyder, at indkørsel til Korsør Havn skal, som det også sker i dag, ske via indkørslen ved den Gl. Banegårdsplads. Dette medfører, at der skal udføres tilpasninger på den sydlige del af Tårnborgvej inklusiv den sydligste rundkørsel. Den samlede anlægsomkostning (inklusiv projektering) for ombygningen vil være ca. 875.000 kr.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

- 1. at** rute 8 fra Vestmotorvejens afkørsel 40b – Vemmelev – til Korsør Havn ombygges som anført i sagsfremstillingen,
- 2. at** sagen genoptages for strækningen fra rute 22 til Eggeslevmagle via Dalmoose på næste møde i udvalget,
- 3. at** sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. maj 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V)

Udsættes til næste udvalgsmøde. Udvalget afventer yderligere data.

Genoptaget

Sagen blev behandlet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. maj 2015, hvor det blev besluttet at udsætte sagen for yderligere data.

Bemærkninger til MVT-rute 8

Økonomiudvalget har ønsket, at trafiksituationen på Skovvej og Tårnborgevej i Korsør belyses yderligere.

På baggrund af trafiktællinger foretaget på Skovvej (ved nr. 125) i december 2014 og på Tårnborgevej (umiddelbart syd for rundkørslen ved Ørnumvej) i november 2014 kan trafikintensiteten beskrives som følger:

Tårnborgevej:

Årsdøgntrafikken (ÅDT) er beregnet til 7.681 køretøjer

Andelen af køretøjer over 3.500 kg er 344 enheder

Skovvej:

Årsdøgntrafikken (ÅDT) er beregnet til 7.193 køretøjer

Andelen af køretøjer over 3.500 kg er 234 enheder

Ud fra de seneste tællinger kan det konkluderes, at trafikbelastningen på henholdsvis Tårnborgevej og Skovvej er nogenlunde identiske, dog er mængden af køretøjer over 3.500 kg ca. 100 stk. højere på Tårnborgevej.

Begge vejstrækninger er forsynet med fortove og cykelstier. Der vil derfor ikke være cyklister på kørebanen, med mindre disse skal krydse kørebanen.

Hvis det besluttet, at det skal være muligt, at en af strækningerne skal kunne betjenes af modulvogntog, må det antages, at den samlede mængde af køretøjer over 3.500 kg reduceres, da modulvogntog kan fragte mere gods pr. kørsel end traditionelle lastbiler eller sættevogne.

Alternativ MVT-rute 10 (i den nye screening kaldet rute 157)

Center for Teknik og Miljø har den 20. maj 2015 modtaget screening af strækningen fra rundkørslen på rute 22 – Slagelsevej (beliggende i Næstved Kommune) og frem til krydset Stignæs Landevej/Ladebovej.

Screeningen viser, at der på kommunevejnettet alene skal foretages anlægsmæssige tilpasninger på tre lokaliteter. De samlede etableringsomkostninger vil overslagsmæssigt beløbe sig til 350.000 kr. inkl. uforudseelige udgifter og projektering.

Optagelse af vejnet i BEK nr. 857 "Bekendtgørelsen om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt"

På Slagelse Kommunes anmodning fremsender rådgiver ansøgning til Vejdirektoratet for så vidt angår det myndighedsmæssige i forhold til, at strækningerne kan optages i bekendtgørelsen over vejstrækninger, hvor det er tilladt at køre med modulvogntog.

Center for Teknik og Miljø vil med afsæt i beslutningen af denne sag indlede drøftelser med Vejdirektoratet med henblik på de tilpasninger, hvor der er tilslutning mellem statens og kommunens veje.

Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har følgende handlemuligheder med henblik på at igangsætte

projekterings- og anlægsarbejde for ombygninger på kommunevejnettet:

- Vælge at der foretages tilpasninger for modulvogntog på en af følgende strækninger for rute 8:
 - o Rute 8.1 fra E20/Vestmotorvejen (Afkørsel 42 - Korsør) via Tårnborgevej til Korsør Havn (indkørsel fra Gl. Banegårdsplads) og videre frem til det signalregulerede kryds syd for Halsskovbroen eller
 - o Rute 8.2 fra E20/Vestmotorvejen (Afkørsel 40 b – Vemmelev) via Slagelse Landevej – Næstved Landevej – Skovvej – Mathiesensvej – Teilmanns Allé – Tårnborgevej til Korsør Havn (indkørsel fra Gl. Banegårdsplads).
- Vælge at der foretages tilpasninger for modulvogntog på en af følgende strækninger for rute 10:
 - o Rute 10.1 fra Slagelse Omfartsvej (rute 22) via Skælskør Landevej – Slagelse Landevej – Korsør Landevej – Sorø Landevej – Stignæs Landevej – Ladebovej eller
 - o Rute 10.2 fra Slagelsevej (rute 22) via Skælskørvej – Sorø Landevej – Stignæs Landevej – Ladebovej.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vil anbefale, at der udføres tilpasninger på følgende to ruter:

- Rute 8.1 fra E20/Vestmotorvejen (Afkørsel 42 - Korsør) via Tårnborgevej til Korsør Havn (indkørsel fra Gl. Banegårdsplads) og videre frem til det signalregulerede kryds syd for Halsskovbroen.
- Rute 10.2 fra Slagelsevej (rute 22) via Skælskørvej – Sorø Landevej – Stignæs Landevej – Ladebovej.

Ved valg af rute 8.1 bliver kørsel med modulvogntog på kommunevejnettet begrænset i videst mulige omfang. Trafikbelastningen er som anført i "Bemærkninger til MVT-rute 8" nogenlunde lige stor, når Tårnborgevej og Skovvej sammenlignes.

Ved valg af rute 10.2 bliver kørsel med modulvogntog på kommunevejnettet begrænset i vides mulige omfang.

I forhold til cyklister, hvor modulvogntogsruterne er lagt igennem Dalmose og Eggeslevmagle, skal det bemærkes, at der i Dalmose er cykelbaner og modulvogntogene vil ikke skulle foretage venstre- eller højresving. I Eggeslevmagle færdes cyklister på delt sti med fodgængere, og modulvogntog vil ligeledes her ikke skulle foretage venstre- eller højresving. Der er på strækningen mellem Eggeslevmagle og Skælskør etableret cykelbaner i begge vejsider.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

De samlede omkostninger for Slagelse Kommune (anlægsudgift, projektering og uforudseelige udgifter) vedrørende ombygningerne på de fire ruteforslag skønnes til:

Rute	Skønnet omkostninger Kr.	Bemærkninger
8.1	1.350.000	
8.2	950.000	Inkl. omkostninger til ombygning af helleanlæg ved Vemmelev, som ikke fremgik af screeningen fra 2014. Meromkostning på ca. 75.000 kr.
10.1	1.650.000	Inkl. omkostninger til ombygning af rundkørsel ved Skælskør Landevej/Brovej, som ikke fremgik af screeningen fra 2014. Meromkostning på ca. 100.000 kr.
10.2 (157)	350.000	

De samlede omkostninger på de anbefalede ombygninger for rute 8.1 og 10.2 beløber sig til i alt 1.700.000 kr.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at der på rute 8.1 fra E20/Vestmotorvejen (Afkørsel 42 - Korsør) via Tårnborgevej til Korsør Havn (indkørsel fra Gl.

Banegårdsplads) og videre frem til det signalregulerede kryds syd for Halskovbroen foretages tilpasninger for kørsel med modulvogntog,

2. at der på Rute 10.2 fra Slagelsevej (rute 22) via Skælskørvej – Sorø Landevej – Stignæs Landevej – Ladebovej foretages tilpasninger for kørsel med modulvogntog,

3. at sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Kurt Rasmussen (A) ønsker fokus på trafiksikkerhed på rute 10.2, herunder forhold i forbindelse med cykelstier. Der ønskes endvidere dialog med borgere i Eggerslevmagle.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønsker, at udgifter til ændring af vejnet for modulvogntog betales af de brugere, der efterspørger ændringen.

Bilag

330-2014-364069	MVT-ruter i Slagelse Kommune_20140618.pdf
330-2015-261189	MVT på rute 157_21052015.pdf

Beslutning i Økonomiudvalget den 22. juni 2015:

Fraværende:

At 1 og 2 godkendt.

Afvigende mening (A): A ønsker fokus på trafiksikkerheden på rute 10.2, herunder forhold i forbindelse med cykelstier. Der ønskes endvidere dialog med borgere i Eggerslevmagle.