

Valg af praksis for bevilling af kørsel til genoptræning efter Sundhedslovens §140. (B)

Sagsfremstilling

6. Valg af praksis for bevilling af kørsel til genoptræning efter Sundhedslovens §140. (B)

Sagsnr.: 330-2013-9443

Dok.nr.: 330-2015-252968

Åbent

Kompetence: Sundheds- og Seniorudvalget

Beslutningstema

Valg af praksis for bevilling af kørsel til genoptræning efter Sundhedslovens §140.

Baggrund

Sagen er rejst på baggrund af en konkret sag, hvor borgeren var blevet henvist til selv at sørge for kørsel for eksempel via Flextur – og derefter få udgiften refunderet.

Der blev stillet spørgsmålstegn ved denne fremgangsmåde, hvorfor udvalget fik en beskrivelse af kørselsordningen og praksisændring pr. 1. april 2014. Denne beskrivelse fremgår af tilknyttet bilag.

Desuden blev der stillet spørgsmålstegn ved om udgiften for kommunen er lavere ved at henvise til Flextur i stedet for at benytte kommunens kørselsordning.

Der er nu lavet beregninger, som også medtager Natur, Vej og Trafiks udgifter til Flextur.

Beregningerne viser følgende for gennemsnitlig udgift pr. kørsel:

Kommunens kørselsordning:

Før praksisændring: 328 kr. Efter praksisændring: 330 kr.

Flextur:

Før praksisændring: 318 kr. Efter praksisændring: 322 kr.

Det er således gennemsnitlig lidt billigere pr. kørsel at bruge Flex-tur.

Det kan måske blive lidt billigere, hvis alle trænings-borgerne brugte online bestilling (10% rabat i borgerandelen).

Sundhed og Trænings økonomi:

Efter den nye kørselskontrakt pr. 1. august 2013 og inden praksis blev ændret 1.april 2014 var udgiften 254.000 kr. pr. måned – hvilket ville have betydet en overskridelse af kørselsbudgettet på ca. 600.000 kr. årligt og dermed en næsten tilsvarende beskæring af personalebudgettet. Efter den nye praksis er udgiften i øjeblikket 187.000 kr. pr. måned inklusiv udgift til kørselsgodtgørelse, hvilket kan holdes indenfor kørselsbudgettet på 2,4 mio. kr.

Flextur – den kommunale andel:

I perioden efter ændring af praksis er kommunens udgift og antal kørsler med flextur steget fra 166.000 kr. og 692 kørsler gennemsnitligt pr. måned til 184.000 kr. og 793 kørsler gennemsnitligt pr. måned. En stigning på 18.000 kr. pr. måned.

Medvirkende årsag til stigningen kan være at flere genoptrænings-borgere benytter flextur.

Den samlede kommunale mindreudgift ved den nye praksis er således 67.000 kr. minus 18.000 kr. = 49.000 kr. pr. måned.

Efter den nye praksis, hvor der vurderes individuelt, om borgerne er berettigede til kørsel og i givet fald, hvilken form for kørsel, er der mange borgere, der finder anden måde at komme til og fra træning på end brug af Flextur.

Oversigt over beregningerne er tilknyttet som bilag.

Retligt grundlag

Handlemuligheder

Sundheds- og Seniorudvalget har følgende muligheder for beslutning:

Model 1

Nuværende praksis, hvor berettigelse til kørselsordning/godtgørelse af udgifter til kørsel til genoptræning i henhold til §140 i Sundhedsloven vurderes individuelt i forhold til lovgivningens kriterier, fastholdes.

Model 2

Den "gamle" praksis, hvor alle benytter kommunens kørselsordning, genindføres – konsekvensen er enten personalereduktion eller tilførsel af ressourcer til Sundhed og Trænings budget.

Vurdering

Administrationen anbefaler model 1 – dels er den mest ressourcebevidst, dels understøttes borgerne i at klare så meget som muligt selv – i tråd med rehabiliteringstankegangen. En sidegevinst ved at blive introduceret til Flextur er, at borgerne jo så også kan bruge Flextur i andre sammenhænge og dermed blive mere mobile.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Model 1: Ingen

Model 2: En overskridelse af Sundhed og Trænings kørselsbudget på ca. 600.000 kr. årligt, hvilket vil få personalemæssige konsekvenser medmindre der tilføres midler til området.

Konsekvenser for andre udvalg

Der er sket en stigning i den kommunale udgift til Flextur på 18.000 kr. om måneden efter den nye praksis for kørsel til genoptræning, som kan være medvirkende årsag. Udgifter til Flextur hører til i Natur, Vej og Trafik under Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Indstilling

Sundheds- og Omsorgschefen indstiller,

1. at Nuværende praksis for bevilling af kørsel til genoptræning i henhold til §140 i Sundhedsloven fastholdes – det vil sige model 1.

Bilag

330-2015-253946	Kørselsordning for borgere til træning
330-2015-253932	Kørselsudgifter vedrørende genoptræning §140

Beslutning i Sundheds- og Seniorudvalget den 3. juni 2015:

Fraværende: Steen Olsen (A)

Indstillingen tiltrådt.