

# Indkøb af ramper til midlertidigt udlån - etablering af rampedepot (D)

## Sagsfremstilling

### 6. Indkøb af ramper til midlertidigt udlån - etablering af rampedepot (D)

Sagsnr.: 330-2015-94490

Dok.nr.: 330-2015-686760

Åbent

Kompetence: Sundheds- og Seniorudvalget

#### Beslutningstema

Udvalget skal drøfte oplæg vedr. indkøb af ramper, som borgere kan låne midlertidigt, herunder muligheder og opmærksomhedspunkter, der vil være forbundet med etablering af et "rampedepot"

#### Baggrund

Udvalget har anmodet om at få belyst mulighederne for at etablere et rampedepot, hvortil der indkøbes et sortiment af mobile/transportable ramper, som borgere i kørestol og deres pårørende kan låne midlertidigt; eksempelvis ved private besøg hos familie, venner eller ved andre private aktiviteter, hvor adgangsforholdene (hovedtrappe) uden rampe ikke er tilgængelig for kørestolsbrugere.

#### Retligt grundlag

Der kan ikke henvises til lovgrundlag / lovhjemmel for nærværende indsats/etablering.

Men, der gælder følgende krav og regler til hældning m.m. for kørestolsramper:

· I udgangspunktet anbefales en hældning på 1:10cm, hvor det er muligt. Dvs. man ganger højdeforskellen med 10. F.eks. en trappetrinshøjde på 15 cm trin X 10 giver en anbefalet rampelængde på 150 cm.

Anbefalet maksimum rampehældning:

· Manuel kørestol - rampeforhold: 1:7 – anbefalet minimums rampelængde.

Det er muligt og også lovligt at reducere hældningsforholdet til 1:7cm, hvilket vil betyde at trinnet på 15 cm x 7 giver en rampelængde på 105 cm. Opmærksomhedspunktet er dog her, at rampen vil være mere stejl, hvilket kan have betydning for hjælperen, der skal køre/skubbe en evt. tung kørestolsbruger.

· El-kørestol – rampeforhold: 1:5 – anbefalet minimums rampelængde.

Hældningsforholdet 1:5 cm betyder, at et trin på 15 cm x 5 skal have en rampelængde på 75 cm for en el-kørestol.

#### Handlemuligheder

Sortimentet af mobile og transportable ramper, som kan hentes og flyttes i en personbil, er begrænset som følge af gældende krav om målforhold, jfr. ovenstående beskrivelse. En høj hovedtrappe med flere trin, kræver således en flermeter lang og tung rampe, der ikke vil kunne transporteres i en personbil.

#### Forslag mobile/transportable ramper:

A. Teleskop rampe til manuel kørestol:

-

Til trappe med max. 2 trin.

Der kan indkøbes en teleskop rampe, som består af 2 skinner, som kan trækkes ud til en længde fra 87 cm op til 200 cm. Teleskop rampen vil kunne dække en højdeforskel (trappetrin) på 10 cm op til 40 cm. Der må max være 2 trin.

Teleskop rampen vejer 6 kg – måler 87 cm i længden og 23 cm i bredden ved transport.

Se bilag A.

Teleskop rampen med køreskinner kan ikke anbefales til el-kørestole.

Opmærksomhedspunkt:

Det kan ikke anbefales, at teleskop rampen rækker/dækker ud over 200 cm, da det så vil være nødvendigt med understøttelse under teleskopramperne.

B. Transportabel rampe til el-kørestol:

Til trappe med et trin (max. 20 cm).

En transportabel rampe til en el-kørestol, som samtidig skal kunne transporteres i en almindelig bil kan være en rampe, som klappes sammen på midten.

Længden på denne rampe er 120 cm, og rampen kan dække en højdeforskel på 15-17 cm – max 20 cm, hvilket svarer til et trin.

En transportabel rampe til en el-kørestolsbruger vejer 9,7 kg – og måler 120 x 40 cm ved transport.

Se bilag B.

Opmærksomhedspunkt:

En transportabel rampe kan ikke anbefales, hvis der er mere end 2 høje eller 3 lave trin, da ramperne bliver for store og ikke vil være til at transportere.

En transportabel rampe på 300 cm. vil kunne lægges ved en større niveauforskel, men denne rampe vejer 28,6 kg og kan ikke klappes sammen.

#### **Forhold omkring forsikring og erstatningsansvar:**

Center for Økonomi (Indkøb og Forsikring) anbefaler, at der udarbejdes en **pjece** til de borgere, der låner ramperne.

Pjecen skal indeholde oplysninger om:

- Lånerens ansvar for forkert brug, samt deres ansvar for skade på lånte ting. jf. Danske Lov 5-8-1. (som går ud på, at genstanden skal leveres tilbage i samme stand).
- Derudover skal der være en udførlig vejledning i, hvordan og hvorledes ramperne skal anbringes/monteres.
- Man kan også i pjecen lave en decideret ansvarsfraskrivelse/forbehold for skade ved lånerens eller andres brugeres forkerte eller ukorrekte anvendelse og anbringelse af rampen.

Hvis der skulle opstå en skade ved brug af ramperne, gælder her de almindelige uagtsomhedsvurderinger mht., om der er fejl på rampen. Kommunen er ikke ansvarlig for hændelige uheld. Men kommunen kan i princippet godt blive ansvarlige for skader forårsaget af rampen, hvis rampen er gået i stykker.

Hvis der ulykkeligvis skulle opstå en skade, ville det skulle vurderes om, kommunen har handlet uagtsomt og dermed er erstatningsansvarlig.

#### **Etablering af udlånsdepot med mobile/transportable ramper til midlertidigt brug:**

Det vil være et borgervenligt tilbud, hvis der kan etableres små lokale udlånsdepoter i hhv. Slagelse, Korsør og Skælskør. Det kan derfor undersøges nærmere, hvorvidt der er lokationer (kommunale adresser) i de tre byer, hvor

det vil være muligt at etablere de små udlånsdepoter.  
Alternativet er etablering af et udlånsdepot centralt i Slagelse Kommune.

### **Vurdering**

Da administrationen hidtil ikke har noteret en efterspørgsel på lån af ramper, er det ikke muligt at vurdere behovet; dvs. i hvilken omfang borgere og deres pårørende vil benytte tilbuddet, hvis det etableres.

Såfremt Udvalget beslutter at etablere et udlånsdepot med mobile og transportable ramper, som borgere i kørestol og deres pårørende kan låne midlertidigt ifm. private besøg og aktiviteter; er det administrationens anbefaling, at der indkøbes et lille sortiment af de to rampetyper (A. og B.), der er beskrevet under handlemuligheder.

Det er administrationens vurdering, at der vil være driftsmæssige/administrative opgaver forbundet med de midlertidige udlån af ramper; bl.a. opgaven med registreringer af udlån og ved returnering af ramper. Ligeledes opgaven med råd og vejledning i udlånssituationen.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Udgiften til ramper (pr. sæt) udgør følgende:

- A. Et sæt teleskop ramper til manuel kørestol, kr. 2.113,- ex. moms
- B. Et sæt transportable ramper til el-kørestol, kr. 2.110,- ex. moms.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen

### **Indstilling**

Sundheds- og Omsorgschefen indstiller,

1. at Udvalget drøfter sagen.

### **Bilag**

330-2015-697024	Bilag A. Teleskop rampe til manuel kørestol
330-2015-697029	Bilag B. - transportabel rampe til el-kørestol

### **Beslutning i Sundheds- og Seniorudvalget den 8. januar 2016:**

#### **Fraværende:**

Udvalget beslutter at indkøbe et sæt ramper af hver slags.