

## 5. Trafiksikkerhedsplan - prioritering af handleplanprojekter 2024 (B)

Sagsnr.: 21-021447K

Åbent

### Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

### Beslutningstema

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal indenfor en anlægsramme på 2,9 mio. kr. prioritere trafiksikkerhedsprojekterne for 2024 i forhold sortpletprojekter, tryghedsprojekter og kampagner mv.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender 2.642.000 kr. til fire sortplet projekter markeret med GRØN i bilag 1.

**2. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender 100.000 kr. til ét tryghedsprojekt markeret med GRØN i bilag 2.

**3. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender restbudgettet på 228.000 kr. til uforudseelige udgifter på sortpletprojekter og tryghedsprojekt samt skilte-/kampagnepulje og indledende rådgivning i forbindelse med den kommende revision af trafiksikkerhedsplanen.

### Sagens indhold

I investeringsoversigten for 2024 afsat 2.970.000 kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Der er mange opgaver og ønsker inden for området og det er langt fra muligt at indfri disse inden for den afsatte økonomiske ramme. Under hensyn til den afsatte økonomiske ramme er det anbefalingen, at de trafiksikkerhedsrelaterede projekter må begrænses til de mindre omkostningstunge tiltag, mens større og dyre indsatser må udskydes til selvstændige anlægsrammer da der i overslagsårene alene er afsat 2,4 mio. kr. årligt til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

I trafiksikkerhedsplan arbejdes der både ud fra registrerede uheld som indrapporteres via politi- og skadestuerregistreringer (sortpletprojekterne i bilag 1), med tryghedsprojekter (bilag 2) og med kampagner. Tryghedsprojekterne prioriteres ud fra borgerhenvendelser og viden om trafikmængder, hastighed, uheld, vejens udformning osv.

Det er administrationens anbefaling, at der tages afsæt i de bestående lister, som der blev disponeret ud fra under punkt 7 på udvalgsmødet den 7. juni 2023. Dette ud fra en betragtning om, at prioriteringen ikke har ændret sig væsentligt indenfor den seneste periode.

#### *Sortpletprojekterne*

Bilag 1 er den prioriteret liste med "sortpletprojekter" der senest er opdateres i 2022. Projekterne er motiveret af data om uheld i kryds og på strækninger.

Inden for sortpletprojekter foreslås følgende fire mindre skilte- og afmærkningsprojekter.

#### Ndr. Stationsvej (Slagelse)

Eksisterende fodgængerfelter udvides fra 3 til 4 m for, at bilisterne bliver mere opmærksomme. Kombineres med afmærkning som skærper opmærksomheden på felterne.

Belysningen på strækningen gennemgås med henblik på afklaring om denne lever op til de krav der til belysning på en vej med den status som Ndr. Stationsvej har.

### Rundkørslen Oehlenschlägersgade/Sct. Knudsgade/Vestergade (Slagelse)

Eksisterende 40 km/t hastighedszone udvides til også at indeholde rundkørslen. Der etableres bump i alle til- og frafarter.

### Krydset Nygade/Grevsensgade (Korsør)

Belægningen i hele krydset udføres som hævet flade. Projektet vil være en forløber for et samlet projekt med 40 km/t hastighedszone i denne del af Korsør by.

### Hastighedszone 40 km/t i Skælskør

Der er tale om en stor hastighedszone (bilag 3), som vil dækkes en stor del af den gamle bymidte. Der etableres 13 bump hvor hastigheden vurderes at være for høj nu og 9 snit med zonetavler.

Tryghedsprojekter (bilag 2) er ikke en del af trafiksikkerhedsplans indsatsområde, men borgerhenvendelser sammen med en administrativ erfaring på trafiksikkerhedsområdet afføder projekterne på listen, hvor tre allerede er prioriteret i 2023. Administrationen anbefaler, at det fjerde projekt "Teilmanns Allé/Caspar Brands Plads" prioriteres i dette års budget.

Endelig er der en række henvendelser, som typisk kan klares med meget små tiltag som skilte, afmærkning o. lign. Her vil der blive taget afsæt i den oversigt som administrationen har med ønsker om tryghedsprojekter i landsbyer. Yderligere kan det være, hvis en skole ønsker at arbejde med trafiksikkerheden f.eks. kampagner eller indhentning af data som for eksempel tællinger og droneoptagelser til at afklare trafikale forhold. Administrationen foreslår, at der afsættes en mindre del til dette formål.

Ovenstående er drøftet med kommunens Trafiksikkerhedsforum, som er enig i anbefalingerne.

## **Retligt grundlag**

Vejlovgivningen, Færdselsloven samt anbefalinger fra Vejreglerne.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Anlægsmidlerne er frigivet i 2023. Rammen der er til rådighed i år er, som følge af opbremsning på anlægsaktiviteter i 2023 blevet flyttet til 2024.

Skema med fordeling af midlerne til trafiksikkerhed i 2024.

<b>Fordeling:</b>	<b>Budget Kr.</b>	<b>Disponeringer Kr.</b>
Budget 2024	2.970.000	
Sortpletprojekter 2024 – Udgifter er skønnet omk.		
• Ndr. Stationsvej (Slagelse)		340.000
• Rundkørslen Oehlenschlägersgade/ Sct. Knudsgade/Vestergade (Slagelse)		255.000
• Krydset Nygade/Grevsensgade (Korsør)		850.000
• Hastighedszone 40 km/t i Skælskør		1.197.000
Tryghedsprojekt 2024		100.000
Skilte-/kampagnepulje mm.		228.000
<b>Samlet anlægsramme</b>	<b>2.970.000</b>	<b>2.970.000</b>

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

---

### Administrativ bemærkning pr. 8. april 2024

Der er tilføjet nye bilag til sagen.

Bilag 4: Tryghedsprojekter\_2024 erstatter bilag 2.

Bilag 5: Nyt bilag vedr. løsningsforslag til trafiktiltag ift. udvidelse af Hashøj Biogasanlæg.

### Beslutning i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 8. april 2024

**Fraværende:** Ingen

Christian Schou Rasmussen fra administrationen deltog under oplysning af punktet.

At. 1:

- Ndr. Stationsvej: godkendt.

- Nygade/Grevsensgade: godkendt.

- Oehlenshlægersgade: ikke godkendt. Tages op på et kommende møde med de input, der blev givet til administrationen.

- Hastighedszone i Skælskør: ikke godkendt. Tages op på et kommende møde med de input, der blev givet til administrationen.

Udvalget har fokus på, at nye tiltag ikke etableres med unødige gene, men fokuserer på de steder, der har et reelt problem med trafikanter, som kører med for høj hastighed. Udvalget har en særlig opmærksomhed på skolesøgende børn og bløde trafikanter.

At 2-3: Godkendt.

#### Bilag

21-021447K-18 Bilag 1 - Sortplet-liste2021\_prioriteret marts 2024

21-021447K-19 Bilag 2 - Tryghedsprojekter\_2024\_FORELØBIG

21-021447K-20 Bilag 3 - Kortbilag - Hastighedszone Skælskør

21-021447K-21 Bilag 4 - Erstatte bilag 2 - Tryghedsprojekter\_2024.pdf

21-021447K-22 Bilag 5 - Løsningsforslag02042024.pdf