

12. Trafiksikkerhedstiltag på Solskinsskolen i Skælskør (B)

Sagsnr.: 12-029628K

Åbent

Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har afsat ca. 1.2 mio. kr. til at øge trafiksikkerhed og fremkommelighed ved Solskinsskolen.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget kan beslutte om rådighedsmidlerne til Solskinsskolen kan anvendes til "kys og kørsel" for biler og busser.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller:

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender anlæg af kys-og-kørsel-plads på halvdelen af det nuværende parkeringsareal med plads til afsætning for rutebusser.

Sagens indhold

Det blev den 7. juni 2023 på udvalgsmødet i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttet, at 1.210.000 kr. skulle benyttes til at øge trafiksikkerhed og fremkommelighed ved Solskinsskolen som følge af skolesammenlægningerne.

I samarbejde med skolens bestyrelse er der afdækket problematikker og ønsker til den fremtidige trafiksituation. Der blev her fundet to primære problematikker. Den ene var væsentlige trafikale problemer på halvdelen af skolens sydlige parkeringsareal i forbindelse med afsætning i morgentimerne. Den anden problematik var elever, der krydser Næstvedvej uden for fodgængerfeltet efter at være blevet sat af med bus i retning fra Skælskør. Hernæst havde skolen et stort ønske om anlæg af en kys-og-kørsel-plads.

Det nuværende parkeringsareal har kun få afmærkninger til parkering og bus, og er ellers helt uden afmærkninger (se bilag). Dette skaber problemer med fremkommeligheden for biler og busser i morgentimerne.

På baggrund af ovenstående har administrationen fremlagt et løsningsforslag som skolebestyrelsen og ledelsen har kunne tilslutte sig og som omfatter en løsning bestående af anlæg af en kys-og-kørsel-plads med plads til indkørsel og afsætning med bus inden for skolens areal.

Parkeringsarealet skal derfor inddeles i to rækker med afsætningsmulighed for bilerne og helleareal for de børn der stiger ud, og en tredje række som skal benyttes som holdeplads for busserne. Dette med tanke på at gøre det mere effektivt og sikkert at få eleverne sat af og nedsætte chancen for at eleverne krydser vejen udenfor fodgængerfeltet (se bilag).

Projektet vil resultere i nedlæggelse af 10 eksisterende parkeringspladser på arealet. Her kan skolen henvise forældre til at benytte en af skolens øvrige tre parkeringsarealer.

Retligt grundlag

Færdselsloven.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Projektet tilpasses, så den samlede udgift kan holdes indenfor den afsatte ramme på 1,2 mio. kr.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 3. juni 2024

Fraværende: Henrik Brodersen (O), Anne Bjergvang (A)

At 1: Godkendt.

Bilag

12-029628K-45 Bilag 1 - Parkeringsareal ved Solskinsskolen, før og efter