

## 2. Trafikbestilling 2025 - Beslutning om ændringsforslag som skal sendes i høring (B)

Sagsnr.: 23-023410

Åbent

### Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

### Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om hvilke forslag til justeringer i køreplaner, som skal sendes i offentlig høring i perioden fra den 4. juni 2024 til og med den 25. juni 2024. Yderligere skal udvalget beslutte, om sagen skal sendes til kommentering i øvrige fagudvalg.

Der gives en orientering om udvidende tiltag som vil forudsætte budgetudvidelse.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller:

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter om forslagene A – E skal sendes i offentlig høring i perioden fra den 4. juni 2024 til og med den 25. juni 2024.

**2. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget anmoder følgende fagudvalg; Børne- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget om at fremskomme med kommentarer til ændringsforslagene senest den 22. august 2024.

**3. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget - med afsæt inddragelsesprocessen - orienteres om ønsker til udvidelser af servicen i den kollektive trafik.

### Sagens indhold

Med budgetaftalen for 2024 blev det besluttet, at der skulle ske en gentænkning af den kollektive trafik, med fokus på busruter, landdistrikter, herunder skolekørsel og flextrafik.

På mødet i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 8. januar 2024 blev procesplanen for borger- og interessentinddragelse godkendt. Inddragelsesprocessen skulle være med til at sikre brugernes mulighed for at komme med deres ønsker til, hvad der skal til for at forbedre den kollektive trafik. Udvalget fik den 8. april en status på inddragelsesprocessen og udfordringer i forhold til betjeningen af Korsør station.

Administrationen har som oplyst ved statusorienteringen haft dialoger med flere skoler og lokalråd samt været i kontakt med tre store offentlige virksomheder i Korsør. Opfølgningen på dialogerne og tilbagemeldinger har udmøntet sig i en opsamling som viser, at der er udfordringer med lange ventetider på Antvorskov skole, Vemmelev skole og på Solskinsskolen. Der opleves også udfordringer med overfyldte busser og trængsel i Korsør og Slagelse. I forhold til Korsør gives der udtryk for, at det tager lang tid at komme fra bymidten til Korsør station og videre med tog.

Derudover udtrykkes der bekymring for de unge i kommunens sydlige del, som har lang transporttid til uddannelsestilbud i Slagelse, og en generel bekymring for at unge i landdistrikterne bliver isoleret, fordi de har svært ved at deltage i fritidstilbud om eftermiddagen/aften pga. manglende busforbindelser.

Med afsæt i den afholdte inddragelsesproces samt drøftelser mellem administrationen og Movia vurderes der ikke behov for, at der sker ændringer på busnettet som vi kender i dag med mindre, at der ved afgivelse af endelig trafikbestilling i oktober måned gives mulighed for at imødekomme eventuelle udvidelser.

Dialogen med interessenterne resulterede i 9 forslag til justeringer, som opdeles i to grupper, den ene med "Forslag til tilpasninger af køreplaner", som foreslås sendt i høring og den anden med "Udvidende tiltag der vil forudsætte øget budget", der indgår i sagen som en orientering til Udvalget.

Forslagene og administrationens vurdering er beskrevet i bilag 1.

### Forslag til tilpasninger af køreplaner

Nedenstående forslag A - E foreslås sendt i høring. Realiseringen af forslagene kræver ingen ændringer i eksisterende volumen af køreplanstimer og er således omkostningsneutrale for kommunen.

#### *Forslag A - Kapacitetsproblemer på rute 901 i Baggesenskolens skoledistrikt:*

Rute 901 kører mellem stationerne i Korsør og Slagelse, og fungerer både som bybus og oplandsbus. De primære brugere er arbejdspendlere og skoleelever fra Broskolen, Baggesenskolen og Vemmelev skole samt unge til uddannelsesinstitutioner i Slagelse. I myldretidstimerne om morgen og om eftermiddagen indsættes ekstra busser (dubleringsbusser), som skal sikre at der er pladser nok til alle passagerer, herunder skoleelever. Dubleringsbusserne medfører, at der i praksis kører 6 busser i 10 minutters takt fra Korsør station i retning mod Korsør centrum, og videre i retning mod Slagelse. Busserne på rute 901 kører hvert tiende minut alle skoledage fra Korsør station i retning mod Casper Brandts Plads, som er kl. 7:20 (to busser); 7:30 (to busser); 7:40 (én bus); 7:50 (én bus).

Ifølge Baggesenskolen i Korsør udfordres strækningen af kapacitetsproblemer om morgen ml. kl. 7 - 8 på strækningen Korsør st. til Caspar Brands Plads i Korsør. Skolen foreslår, at kapaciteten på ruten udvides ved at indsætte flere busser om morgen på strækningen mellem Korsør station og Caspar Brands Plads.

Movia oplyser, at der i perioden fra juli 2023 til maj 2024, var én tilbagemelding om efterladte passagerer mellem Korsør station og Caspar Brands Plads, som indikerer at der ikke er kapacitetsudfordringer på strækningen.

På baggrund af tilbagemeldingerne vurderer administrationen, at der er dubleringsbusser nok på strækningen, som sikrer tilstrækkelig kapacitet til alle passagerer i morgentrafikken ml. kl. 7 - 8. Der ses ikke behov for yderligere busafgange mellem Korsør station og Caspar Brands Plads i morgentrafikken.

#### *Forslag B - Ventetider på busrute rute 902 i Vemmelev skoledistrikt:*

Rute 902 kører mellem Korsør station og Vemmelev i timedrift på hverdage, med udvidet betjening til Slagelse station (og omvendt) én gang om morgen og tre gange om eftermiddagen. Ruten anvendes primært som skolebus til Vemmelev skole, idet den betjener Vemmelevs skoles nye skoledistrikt samt uddannelsesinstitutioner i Slagelse. Rute 902 kører på minuttal 17 fra Vemmelev skole fra juni 2024, som sikrer forbindelse videre til/fra Slagelse med linje 901 for passagerer fra Svenstrup/Frølund.

Vemmelev skole oplyser, at elever bosat i den vestlige del af skoledistriktet, skal vente op mod 54 minutter på rute 902, på vej hjem fra skolen. Skolen foreslår, at afgangene kl. 14:19 og 15:19 fremrykkes, så bussen kører kl. 13:40 og 14:40, hvilket vil resultere i at ventetiden afkortes fra 54 minutter til cirka 10-15 minutter.

Movia oplyser, at afgangstiderne om eftermiddagen kan rykkes til minuttal 44. Løsningen vil være omkostningsneutral for kommunen. Ændringen vil skubbe eftermiddagsafgangene fra Slagelse mod Korsør, som kan betyde længere ventetider for uddannelsessøgende i Slagelse.

Ændringen medfører også, at afgang 15:19 fra Vemmelev/Borgergade kommer til at køre 15:46. Så her vil elever der får fri 15:15 opleve længere ventetid end i dag.

#### *Forslag C - Vente/Skiftetider ved Korsør station på ruterne 901 & 907:*

Rute 907 kører mellem Stignæs Havn og Korsør station alle dage, og ruten er dermed et vigtigt bindeled til den øvrige kollektive trafik, som færger og tog. Køreplanen til ruten er bundet op på både togenes ankomst- og afgangstider i Korsør, og Stignæs-færgernes sejlplaner til Omø og Agersø. Ruten fungerer både som bybus i Korsør og Skælskør og oplandsbus. Derudover har ruten skolebusfunktion for en del af Solskinsskolens skoledistrikt.

Rute 901 kører mellem Korsør station og Slagelse station alle dage, og ruten fungerer både som bybus i Slagelse og Korsør, og som oplandsbus med skolebusfunktion i geografien mellem Slagelse og Korsør.

Passagerer der rejser til og fra Korsør med tog oplever lange skiftetider mellem tog og bus og omvendt ved Korsør station, hvilket resulterer i meget lange rejsetider.

En rejseplansanalyse viser dog, at det hovedsageligt er pendlere fra København, som oplever lange skiftetider på skiftet fra tog til rute 907 i dag. Skiftetider til rute 901 vurderes at være optimale. Analysen viser desuden, at skiftet fra togene der ankommer fra Fyn ikke er forbundet med lange ventetider i dag i forhold til rute 907.

Movia oplyser, at køreplanen for rute 901 strammes op fra juni 2024, som medfører at busserne opholder sig på minimumstid ved Korsør station. Dette sker for at sikre optimal korrespondance mellem tog og bus ved Slagelse station og Korsør station, som betjenes af linje 901 i dag. Køreplansændringen i juni 2024 medfører bl.a. at skiftetiden fra tog til rute 901 i retning København - Korsør reduceres med 3 minutter ift. i dag.

Busafgange på rute 907 fra Korsør station kan i udgangspunktet ikke rykkes, da ruten er bundet til færgernes sejlplaner i Stignæs, som prioriteres i sammen omfang som togene ved Korsør station.

#### *Forslag D - Ventetider på rute 907 i Solskinsskolens skoledistrikt:*

Rute 907 skolebusfunktion til Solskinsskolens medfører, at ruten servicere elever fra Omø- og Agersø, som bruger bussen fra Stignæs havn mod Solskinsskolen i Skælskør. Derudover bruges bussen også af andre elever fra Boeslunde og Skælskør by.

Da der ikke er sammenhæng mellem køreplanen for rute 907 og skolernes ringetider, oplever elever fra Agersø og Omø lange ventetider på rute 907 om eftermiddagen, hvilket resulterer i lang hjemtransport til færgerne mod Omø og Agersø i dag. Der har været drøftelser med skolebestyrelsen for Solskinsskolen, med henblik på at ændre afgangstiderne på rute 907. Udfaldet af drøftelsen er bl.a. at det foreslås, at afgangene kl. 13:44 og kl. 14:44 rykkes til kl. 14:00 og kl. 15:00.

Movia oplyser, at ændrede afgangstider fra Solskinsskolen vil påvirke korrespondancen fra rute 907 mod Stignæs- færgerne, som vil resultere i lange skiftetider i Stignæs havn. Derudover vil bussen i modsat retning mod Boeslunde og Lille Egede køre senere end i dag. Ændringen vil betyde, at afgangstiden for elever der skal køre fra Solskinsskolen i retning mod Boeslunde ændres fra minuttal 10 til 25, hvilket vil betyde at eleverne skal vente 15 minutter længere.

Administrationen vurderer, at ændrede afgangstider på rute 907 vil medføre en række negative konsekvenser for hele skoledistriktet, som kan være med til at trække passagertallet ned på hele ruten.

Som en alternativ løsning kan der oprettes en lukket kørsel, som transporterer skolebørn fra Solskinsskolen, der får fri kl. 14:45 til Stignæs havn, med ankomst kl. 15:00, mod en foreløbig estimeret merpris på 0,4 mio. kroner. årligt. Dette alternativ er uafhængig af trafikbestillingen 2025. Beslutningskompetencen for lukket skolebusbefordring ligger hos skoleforvaltningen.

Busruterne kan ikke stå alene som en løsning for elevernes transportudfordringer og administrationen anbefaler at der ses på skolens ringetider og sejlplaner.

#### *Forslag E - Trafiksikkerhed ifm. på/afsætning af passagerer på rute 907 i Solskinsskolens skoledistrikt:*

Skolebestyrelsen på Solskinsskolen er bekymret for elevernes trafiksikkerhed ifm. skolebuskørslen, idet busserne på ruten kun standser på den meget trafikerede Næstved Landevej overfor Solskinsskolen. Skolebestyrelsen ønsker, at ruten lægges om, og kører ind på forpladsen til skolen, sammen med de andre skolebusser, som ruterne 495, 462 og rød fribus.

Movia oplyser, at det er muligt, omlægge rute 907 permanent, og at ændringen kan gennemføres med kort varsel. Movia vil foretage en konkret økonomisk vurdering, når behovet kendes.

Løsningen vil øge trygheden blandt elever til Solskinsskolen.

Udvidende tiltag der vil forudsætte øget budget

Udvidende tiltag 1 - 4 herunder indgår i sagen til Udvalgets orientering, da tilpasningerne ligger ud over kommunens eksisterende serviceramme.

#### *Udvidende tiltag 1 - Ny afgang kl. 21:00 til Stignæs havn på rute 907 mandag - torsdag*

Ø-boerne på Omø og Agersø efterlyser en busafgang kl. 20:41 fra Skælskør mod Stignæs, så der er mulighed for at komme med færgerne kl. 21:00 mod Agersø og Omø på hverdage mandag til torsdag.

Movia har undersøgt mulighederne for implementering af ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn mandag til torsdag. Denne udvidelse kan realiseres for 0,1 mio. kr. årligt.

Administrationen vurderer, at det vil tilgodese unge, der bor på øernes muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter.

#### *Udvidende tiltag 2 - Ventetider på rute 431 i Antvorskov skoles skoledistrikt:*

Rute 431 kører i timedrift mellem Dalmose og Slagelse station i hverdage, og 2-timesdrift i weekender. Ruten kører både som bybus i Slagelse og oplandsbus, og betjener bl.a. Flakkebjerg.

I forbindelse med inddragelsen er det kommet frem, at elever fra Flakkebjerg, som har valgt overbygningen på Antvorskov skole, er nødsaget til at vente op mod 50 minutter på rute 431 om eftermiddagen ml. kl. 13:30 og 16:00. Det foreslås, at ruten kører i halvtimesdrift i tidsrummet kl. 13:30 til 16:00, hvilket vil bidrage til en markant reduktion af elevernes rejsetider.

Movia oplyser, at der kan indkøbes ekstrakørsler med afgang fra Slagelse kl. 13:34, kl. 14:34 og kl. 15:34. Løsningen estimeres til 0,9 mio. kr. årligt.

Administrationen vurderer, at omkostningen er for dyr ift. det forventede antal passagerer. Elevernes ventetider på offentlig transport ligger indenfor 60 minutter som Folkeskoleloven giver mulighed for.

Som en alternativ løsning kan sidste afgang på blå fribus genoprettes. Afgangen blev nedlagt ifm. forrige års besparelser i den kollektive trafik, og kan genoprettes for 0,2 mio. kroner årligt. Dette alternativ kan implementeres med kort varsel, og er uafhængig af trafikbestillingen 2025.

#### *Udvidende tiltag 3 - Bybusbetjening i Korsør*

Fra 30. juni 2024 strammes køreplanen for rute 901 op, så der vendes på minimumstiden ved både Korsør Station og Slagelse Svømmehal. En omlægning til Kjærsvvej vil forlænge køretiden med 3 minutter i hver retning og nødvendiggøre en ekstra bus, som kommunen har tilovers fra trafikbestilling 2024. Movia har opstillet to scenarier for udvidet bybusbetjening i Korsør, som kan realiseres for 2,0 - 2,5 mio. kr. årligt.

#### *Udvidende tiltag 4 - Bybusbetjening i Slagelse*

Fra 30. juni 2024 kører rute 903 mellem Blomstergården og Slagelse, Skovsø.

Betjening af Elmesvinget vil forlænge køretiden med 5 minutter og nødvendiggøre en ekstra bus, som kommunen har tilovers fra trafikbestilling 2024. Movia har opstillet to scenarier for bybusbetjeningen af Elmesvinget, som kan realiseres for 2,0 - 2,5 mio. kr. årligt.

## **Retligt grundlag**

Loven om Trafikselskaber (Lovbekendtgørelse 2023-03-01 nr. 215), som fastlægger rammerne for den offentlige bustrafik i Danmark, dvs. trafikselskabernes opgaver, takster, rutetilladelser, passagerrettigheder, trafikinformation mv. Loven fastlægger ligeledes rammerne for kommunernes opgaver.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Kommunens budget til den kollektive trafik inkl. Flexprodukter og fribus/kommunebus er 59,9 mio. kr. årligt.

## **Tværgående konsekvenser**

Den årlige trafikbestilling har betydning for alle borgere i Slagelse Kommune, da den kollektive trafik er åben for alle og skal tilgodese alles behov. Sagen har en række konsekvenser for Børne- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget.

## **Sagens videre forløb**

Efter afholdt høring, forberedes sagen til Udvalgets møde den 12. august 2024. Trafikbestillingssagen vil blive fremlagt til endelige beslutning på Udvalgets møde den 30. september 2024.

## **Beslutning i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 3. juni 2024**

**Fraværende:** Henrik Brodersen (O)

Christian Schou Rasmusen fra administrationen deltog under oplysning af punktet.

At 1: Godkendt.

Det blev præciseret, at administrationen tager en åben dialog ift. rute 907 med Solskinsskolen ift. elevernes transportmuligheder, så rute 907 udtages af forslag C og D. Der indgås en dialog med Ø-udvalget.

At 2: Udvalget besluttede at sende ændringsforslag til kommentering i Børne- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget. Deadline for kommentarer til ændringsforslagene er senest den 22. august 2024.

At 3: Taget til orientering.

Udvalget ønskede at få forelagt passagertal for både hverdage og weekender til næste gang sagen behandles.

## **Bilag**

23-023410-19 Bilag 1 - Ændringsforslag inkl. økonomi og adm. vurdering